CONSULTA PRÈVIA: MODIFICACIÓ ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS

Abans de realitzar la modificació de l'ordenança de circulació de vehicles i vianants, l'Ajuntament de Sant Boi, en aplicació de l'article 133 de la Llei 39/2015 de Procediment Administratiu de les administracions públiques, consulta a la ciutadania sobre l'oportunitat i els aspectes més rellevants a regular de la matèria en qüestió:

a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.

-Resoldre els problemes d'aparcament a l'entorn d'estacions ferroviàries que pateixen els ciutadans que volen combinar l'ús del transport privat i del transport públic. Aquesta mesura pretén l'afavoriment de la intermodalitat per fomentar l'ús del transport públic, per davant del transport privat, oferint un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en vehicle privat.

-Millorar l'ordenació del trànsit i la utilització dels espais públics regulats per a l'estacionament de vehicles, facilitant les condicions d'ús de l'estacionament en zones regulades en superfície mitjançant eines que fan ús de noves tecnologies tant per vehicles d'ús privat com per la DUM.

-Establir actualitzacions normatives en la senyalització viària que permetin senyalitzar de manera entenedora les noves formes de micromobilitat, entre d'altres, es pretén concretar la senyalització dels passos de vianants on hi hagi convivència de bicicleta i vianants, siguin aquests semaforitzats o no.

-Adequar l'ordenança actual perquè sigui congruent amb el Real Decret 970/2020 pel que recentment ha estat modificat el Reglament General de Circulació.

-Solucionar els problemes d'accés i aparcament en llocs de culte a fi de contemplar excepcionalitats en dies de celebració d'actes extraordinaris.

b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.

- Les noves places d'aparcament reservades per usuaris de FGC que volen combinar l'ús del transport
- L'estacionament de zones regulades d'aparcament tant per vehicles privats en zones blaves com per la Distribució Urbana de Mercaderies.
- La circulació dels VMP adaptada a la nova normativa estatal
- L'accés a llocs de culte en actes extraordinaris
- La senyalització viària adaptada a les noves recomanacions
- Regulacions relacionades amb el vehicle elèctric

c) Els objectius de la norma.

L'objectiu de la norma és incorporar una regulació que permeti controlar els punts citats a l'apartat anterior.

d) Les possibles solucions alternatives regulatòries o no regulatòries.

L'alternativa no regulatòria no es planteja atès que de l'experiència del dia a dia en els temes abans esmentats fa constatar la necessitat de disposar d'una regulació.

Servei d'Espai Públic i Mobilitat
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Setembre 2021