



Pla de mobilitat urbana de Sant Boi de Llobregat


Anàlisi de la mobilitat dels residents en dia feiner

0	METODOLOGIA ANÀLISI I DEFINICIONS	3
1	CARACTERITZACIÓ BÀSICA DE LA MOBILITAT	6
2	DISTRIBUCIÓ DELS DESPLAÇAMENTS SEGONS TIPUS DE RECORREGUT	8
3	MOBILITAT SEGONS MOTIU DE DESPLAÇAMENT	9
4	ELS MODES DE TRANSPORT	10
4.1	Els modes de transport segons tipus desplaçament	12
4.2	Comparativa respecte 2011	13
4.3	Els modes de transport segons zona de residència	15
4.4	Els desplaçaments en vehicle privat	16
5	MOBILITAT SEGONS SEGMENTS DE LA POBLACIÓ	19
5.1	Mobilitat segons gènere	19
5.2	Mobilitat segons edat	20
6	ELS FLUXOS DE MOBILITAT	21
6.1	Mobilitat interna	21
6.2	Mobilitat de connexió	26

L'anàlisi de la mobilitat dels residents de Sant Boi s'ha realitzat a partir de l'expansió de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner realitzada en el marc del PMU

Univers

L'univers de l'explotació està format pels **residents de Sant Boi de Llobregat a partir de 4 anys.**



80.949 Residents	70.579 a partir 16 anys 10.370 de 4 a 15 anys
---------------------	--

Treball de camp

SELECCIÓ: Aleatòria a través del llistat aportat per l'Ajuntament, amb quotes per trams d'edat, sexe i zones de residència

ENQUESTA: Enquestes telefòniques CATI

DATES: del 17 de novembre al 2 de desembre de 2021

Mostra
n=1206
(Residents a partir 16 anys)

En total s'han portat a terme **1206 enquestes** distribuïdes de manera proporcional segons trams d'edat i sexe, però proporcionalment segons zones de residència (delimitades pels responsables de l'Ajuntament), aquestes s'han realitzat a residents a partir de 16 anys.

La distribució de la mostra s'ha portat a terme minimitzant l'error mostral de cadascuna de les zones de residència delimitades.

Error global del +/- 2,8% calculat en base a l'univers presentat i una probabilitat de no superar-ho del 95%, p=q=50%).

Resultats expandits desplaçaments

Ponderació: Els resultats de l'estudi s'han extret ponderant la base segons el pes real poblacional de cadascun dels creuaments de zones de residència, sexe i edat

Inclusió Nens: S'han inclòs els desplaçaments dels nens (de 4 a 15 anys) a partir de l'anàlisi dels resultats l'EMQ 2011 dels residents a Sant Boi amb aquests inclosos i sense aquests. Per a la integració dels nens s'ha aplicat la variació específica determinada en cada anàlisi realitzat, tenint en compte les variacions per a les diferents zones, modes i tipologia de viatge.

Inclusió Desplaçaments <5' : S'han inclòs els desplaçaments de menys de 5 minuts a peu, a partir de la proporció que suposaven aquests en l'EMQ 2011, s'han distribuït tenint en compte les proporcions específiques que suposaven en les diferents zones, modes i tipologia de viatge.

Anàlisi: Resultats globals pel total de la mostra, creuats per les variables delimitades de capçalera (trams d'edat, sexe i zones de residència) i expandits en base a l'univers determinat.

Resultats opinió

PONDERACIÓ: Els resultats de l'estudi s'han extret ponderant la base segons el pes real poblacional de cadascun dels creuaments de zones de residència, sexe i edat per als residents a partir de 16 anys.

L'anàlisi de la mobilitat a Sant Boi de Llobregat, s'ha realitzat a partir de la segmentació del municipi en 5 zones d'anàlisi:

- Zona 1: que comprèn el districte 1, format pel barri del Molí Nou-Ciutat Cooperativa.
- Zona 2: correspon al districte 2, que comprèn el barri de Marianao.
- Zona 3: correspon al districte 3, barri del Centre.
- Zona 4: formada pel districte 4, que comprèn el barri de Vinyets-Molí Vell.
- Zona 5: integrada pels districtes 5 i 6, que comprenen els barris de Camps Blancs i Casablanca.

Zones d'anàlisi de Sant Boi de Llobregat

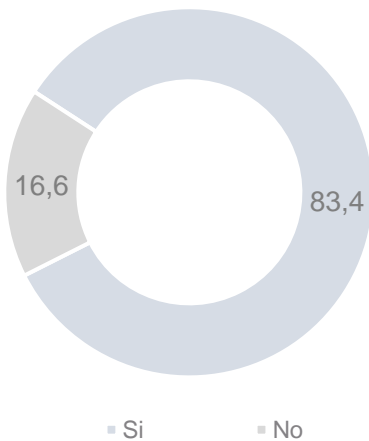


- **Desplaçament:** trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.
- **Mode principal del desplaçament:** en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats i, dins d'aquests, els de caràcter més rígid (Renfe regional , Rodalies Renfe, FGC, Tramvia , Metro, altre bus no TMB, Bus TMB i Taxi).
- **Autocontenció municipal:** proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments generats.
- **Mode de transport:**
 - ✓ **Modes actius:** caminant, bicicleta i VMP (Vehicle de Mobilitat Personal)
 - ✓ **Transport públic:** autobús AMB, autobús no AMB, metro, tramvia, FGC, Rodalies Renfe, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi.
 - ✓ **Vehicle privat:** cotxe com a conductor, cotxe com acompanyant, moto com a conductor, moto com acompanyant, furgoneta/camió.
- **Tipologia de fluxos:** respecte d'un àmbit territorial de referència, s'entén per fluxos interns aquells que s'efectuen dins d'aquell àmbit, per fluxos connectius aquells que s'efectuen entre aquest àmbit i l'exterior, i per externs aquells que es realitzen per residents del municipi però fora d'aquest territori.
- **Ocupació del vehicle**
- **El valor de l'ocupació dels vehicles (cotxe i moto) s'efectua d'acord a dos càlculs:**
 - ✓ **Ocupació calculada:** estimació de l'ocupació dels vehicles (cotxe i moto) com la relació entre el total de viatges (suma **dels** conductors i acompanyants) respecte dels viatges com a conductor.
 - ✓ **Ocupació declarada:** explotació directa de la pregunta del qüestionari sobre nombre de persones que anaven en el vehicle en el moment de realitzar el viatge

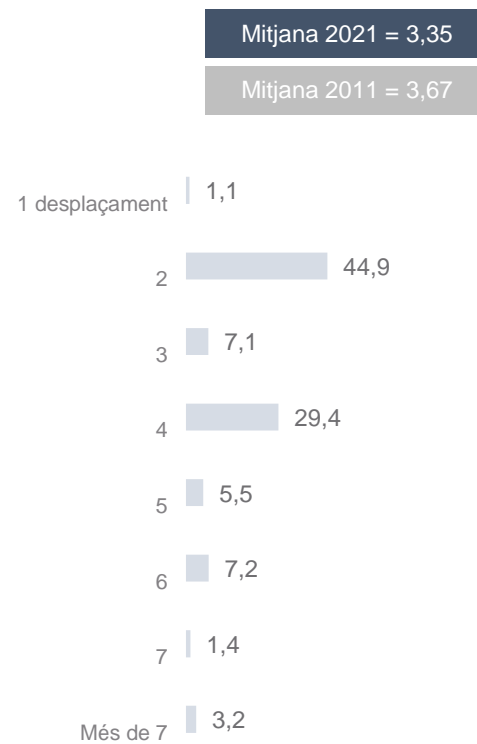
La població de 4 i més anys resident a Sant Boi de Llobregat realitza en dia feiner una mitja de 3,3 desplaçaments per persona. La població que no realitza cap desplaçament, representa el 16,6% del total.

Al 2011 es realitzava una mitjana de 3,7 desplaçaments per persona, el que suposa una reducció al voltant del 10% aquest fet és degut a l'increment del teletreball (19% de la població activa el realitza de forma regular), l'e-commerce, menjar a domicili i possible por als contagis .

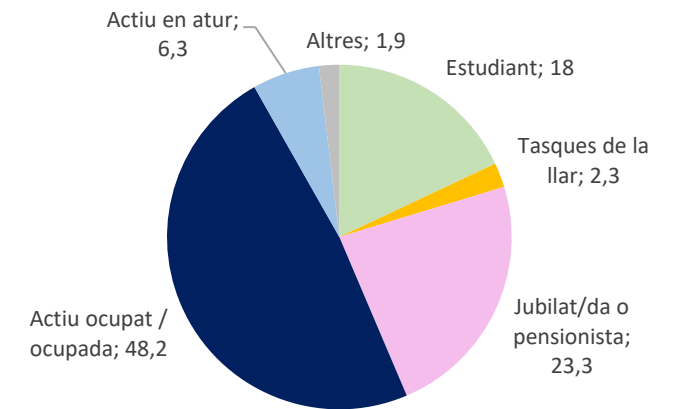
Desplaçament darrer dia laborable



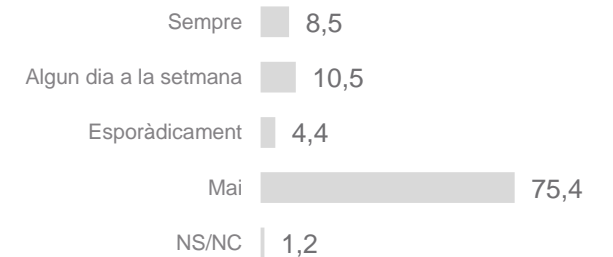
Número de desplaçaments



Situació professional



Teletreball

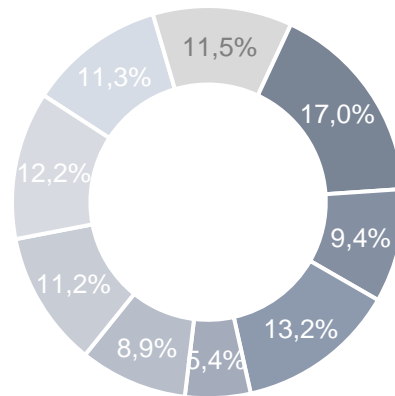


1. Caracterització bàsica de la mobilitat

A partir de la població i la mitjana de desplaçaments de cada zona s'estima que **la població de Sant Boi realitza 270.917 desplaçaments en dia feiner. Uns 23.000 viatges menys que a 2011.**

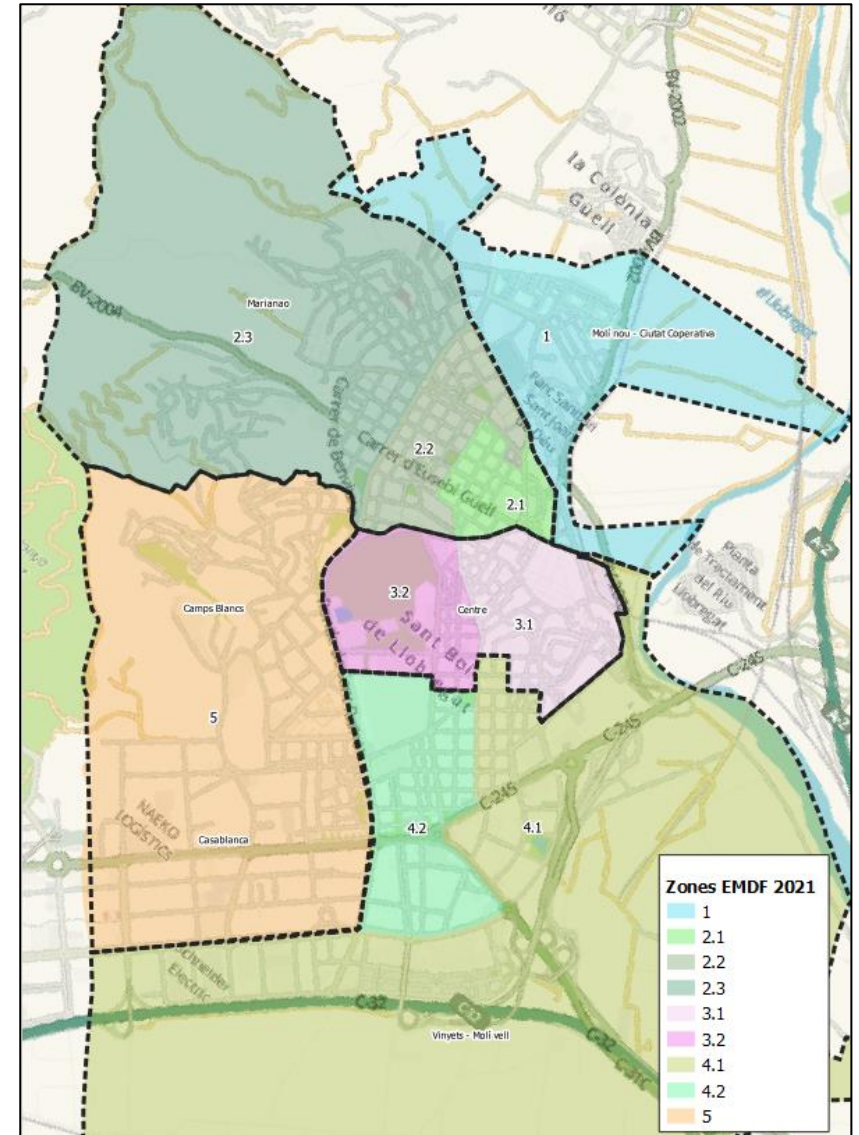
Zones	Població a partir 4 anys	Desplaçaments	%	Mitjana Desplaçaments
1	9.589	30.756	11,4%	3,19
2.1	8.339	31.111	11,5%	3,71
2.2	14.622	46.025	17,0%	3,13
2.3	8.255	24.965	9,2%	3,01
3.1	10.276	36.313	13,4%	3,51
3.2	3.977	15.480	5,7%	3,87
4.1	6.468	25.045	9,2%	3,85
4.2	8.992	30.440	11,2%	3,37
5	10.430	30.789	11,4%	2,93
Total general 2021	80.949	270.917	100,0%	3,35

- Els residents a les zones 3.2 (Centre) i 4.1 (Vinyets) són els que tenen un major grau de mobilitat amb una mitjana de 3,87 i 3,85 desplaçaments per persona i dia.
- Els residents a la zona 2.3 (Nord-Oest de Mariano) i 5 (Casa Blanca), són els que menys es mouen amb una mitjana de 3,01 i 2,93 desplaçaments per persona i dia respectivament.
- El major número de desplaçaments respecte el total de mobilitat del municipi els realitzen els residents a la zona 2.2 (Mariano), principalment per ésser la zona més poblada del municipi.



■ 1 ■ 2,1 ■ 2,2 ■ 2,3 ■ 3,1 ■ 3,2 ■ 4,1 ■ 4,2 ■ 5

Zones Enquesta Mobilitat Dia Feiner 2021 (EMDF)



2. Distribució dels desplaçaments segons tipus de recorregut

En funció de l'origen i la destinació, els desplaçaments realitzats pels residents al municipi es classifiquen en tres grups: interns, connexió i externs.

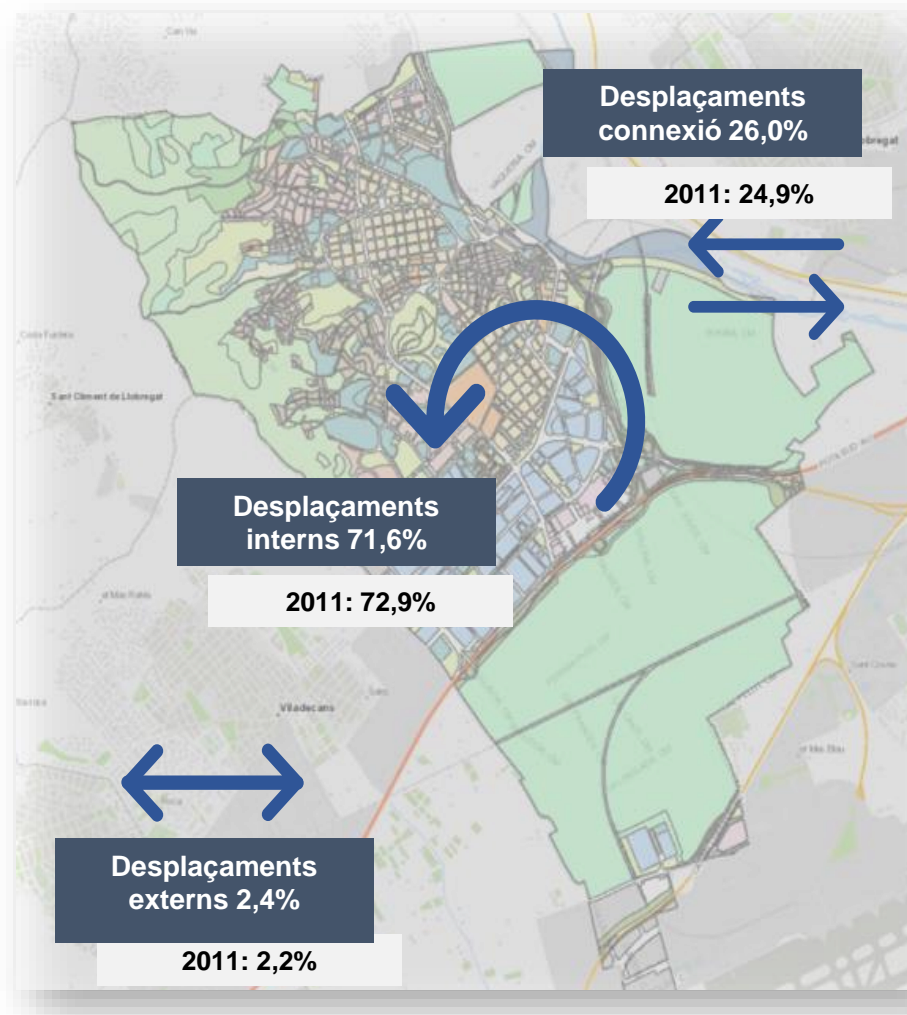
- La majoria de desplaçaments dels residents a Sant Boi de Llobregat es realitzen dins del mateix municipi. Les quotes de distribució segons tipus de desplaçament mostren uns valors molt similars al 2011.

Tipus recorregut:

Interns: són aquells que tenen com a origen i destinació el mateix municipi de residència. Representen el 71,6% del total de la mobilitat dels residents.

Connexió: realitzats entre Sant Boi i l'exterior del Municipi (Anada + tornada). Engloben el 26,0% de la mobilitat diària.

Externs: realitzats pels residents a Sant Boi fora del municipi. Són el 2,4% restant.



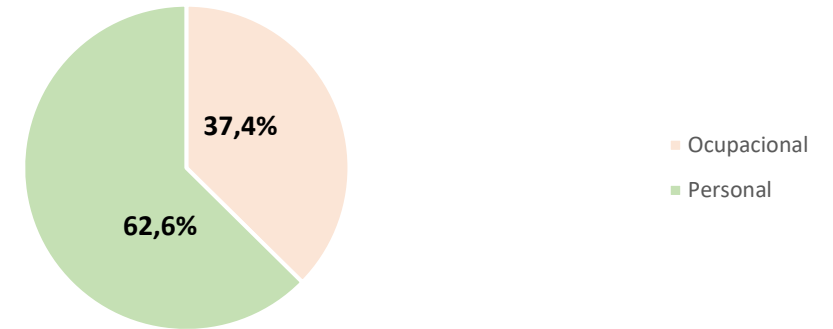
Zones	Tipus desplaçament	Desplaçaments dia	
		Absoluts	%
1	Total	30.755	100,0%
	Intern	23.143	75,2%
	Connexio	7.214	23,5%
	extern	398	1,3%
2.1	Total	31.111	100,0%
	Intern	22.970	73,8%
	Connexio	7.544	24,2%
	extern	596	1,9%
2.2	Total	46.025	100,0%
	Intern	32.861	71,4%
	Connexio	11.638	25,3%
	extern	1.527	3,3%
2.3	Total	24.965	100,0%
	Intern	17.318	69,4%
	Connexio	7.056	28,3%
	extern	591	2,4%
3.1	Total	36.313	100,0%
	Intern	25.970	71,5%
	Connexio	9.262	25,5%
	extern	1.081	3,0%
3.2	Total	15.480	100,0%
	Intern	12.102	78,2%
	Connexio	3.242	20,9%
	extern	137	0,9%
4.1	Total	25.045	100,0%
	Intern	18.156	72,5%
	Connexio	6.611	26,4%
	extern	278	1,1%
4.2	Total	30.440	100,0%
	Intern	21.052	69,2%
	Connexio	8.430	27,7%
	extern	959	3,1%
5	Total	30.784	100,0%
	Intern	20.419	66,3%
	Connexio	9.463	30,7%
	extern	901	2,9%
Total	Total	270.917	100,0%
	Intern	193.989	71,6%
	Connexio	70.460	26,0%
	extern	6.467	2,4%

La mobilitat personal predomina sobre l'ocupacional: un 62,6% dels desplaçaments són originats per motius personals, i un 37,4% són generats per motius ocupacionals (sense tenir en compte la tornada a casa).

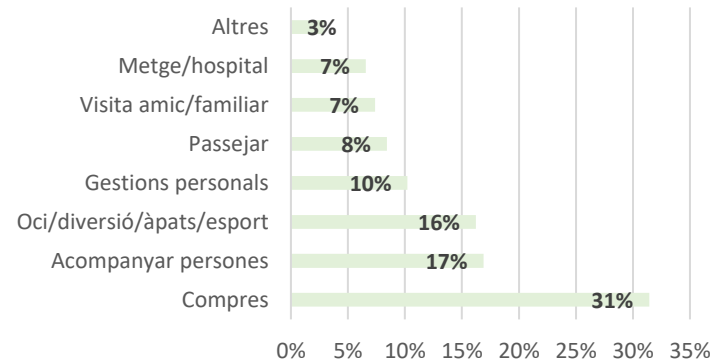
- Concretament, els principals motius dels desplaçaments dels residents a Sant Boi de Llobregat són, per ordre, l'anar a treballar, l'anar a comprar i l'estudi.

Motiu	Desplaçaments	%
Treball	31.656,59	11,7%
Estudis	24.709,14	9,1%
Ocupacional	56.366	20,9%
Compres	27.554,45	10,2%
Metge/hospital	5.745,93	2,1%
Visita amic/familiar	6.455,53	2,4%
Acompanyar persones	14.805,72	5,5%
Gestions personals	8.962,84	3,3%
Oci/diversió/àpats/esport	14.230,37	5,3%
passejar	7.379,03	2,7%
Altres	2.535,19	0,9%
Personal	87.669	32,4%
Domicili	126.184	46,7%
	270.219	100%

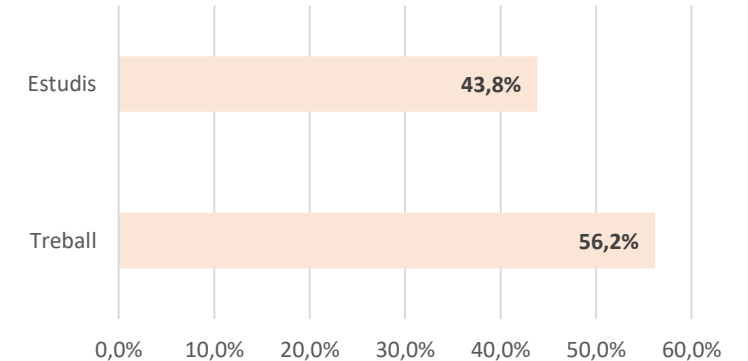
Distribució dels desplaçaments segons motiu (Sense tornada a casa)



Distribució dels desplaçaments mobilitat personal



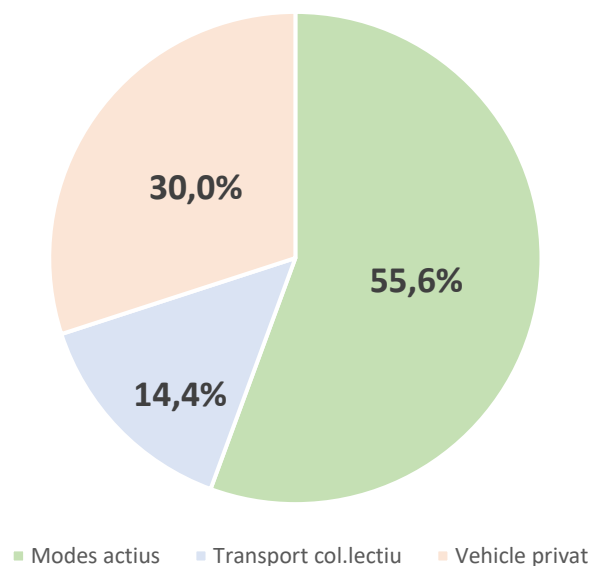
Distribució dels desplaçaments mobilitat ocupacional



El 55,6% dels desplaçaments dels residents a Sant Boi de Llobregat es realitzen en modes no motoritzats, bàsicament a peu. El vehicle privat ocupa la segona posició, amb un 30,0% d'ús. Per últim, el transport públic és el mitjà principal en el 14,4% dels desplaçaments diaris.

- Particularment, l'anar a peu engloba el 54,9% de la mobilitat diària, seguit del cotxe com a conductor (amb un 23,0%) i com a acompanyant (4,2%).

Distribució desplaçaments segons mode de transport principal



Mitja desplaçament principal	Desplaçaments dia	Percentatge
Modes actius	150.723	55,6%
A peu	148.724	54,9%
Bicicleta*	1.179	0,4%
VMP (patinet elèctric)*	821	0,3%
Transport col.lectiu	38.933	14,4%
Autobús urbà	11.569	4,3%
Autobús interurbà	11.007	4,1%
Ferrocarrils Generalitat (FGC)	10.259	3,8%
Altres ferroviaris (Metro, tram i Renfe)	4.313	1,6%
Autobús empresa /escolar*	1.277	0,5%
Taxi*	507	0,2%
Vehicle privat	81.261	30,0%
Cotxe com a conductor	62.305	23,0%
Cotxe com acompanyant	11.298	4,2%
Moto com a conductor	5.563	2,1%
Resta Vehicle privat*	2.095	0,8%
Total	270.917	100,0%

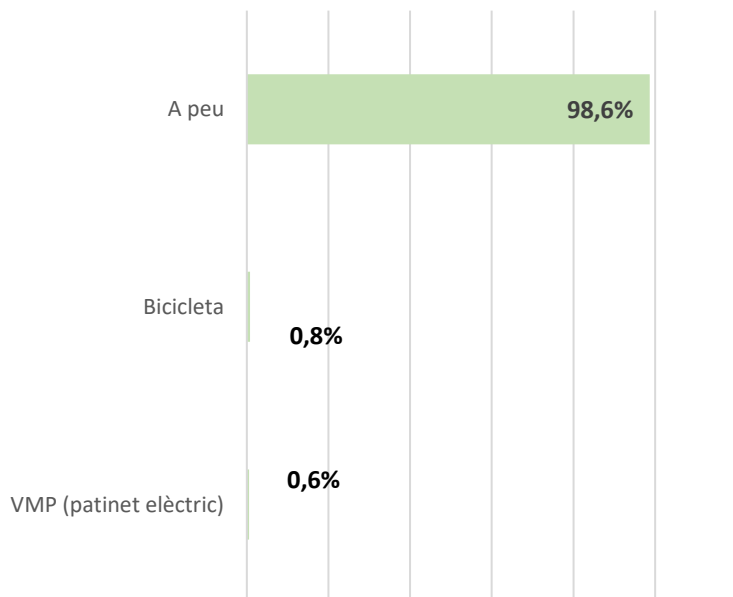
* Dades de caràcter orientatiu ja que la submostra de desplaçaments no supera el llindar de significació estadística

Desagregant els modes dels mitjans s'observa el següent:

- **L'anar a peu és el mode principal dins de la mobilitat activa amb un 98,6%**, tanmateix destaca que la quota dels patinets, gairebé equipara a la de les bicicletes.
- **L'autobús urbà és el mode dels mitjans de transport públic més utilitzat pels residents amb un 30%**. La suma de l'autobús urbà i interurbà suposa més de la meitat de la mobilitat en transport públic. Pel que fa als modes ferroviaris, el servei operat per FGC és el transport més utilitzat, ja que és l'únic mode ferroviari existent al municipi. **La manca de serveis de Rodalies i Metro comporta que la quota dels modes ferroviari es redueixi respecte a altres municipis de l'entorn.**
- **El cotxe és el mitjà de transport privat majoritari** (engloba el 90,6% d'aquesta mobilitat). La moto es fa servir en el 6,8 % dels desplaçaments en vehicle privat dels residents a Sant Boi de Llobregat.

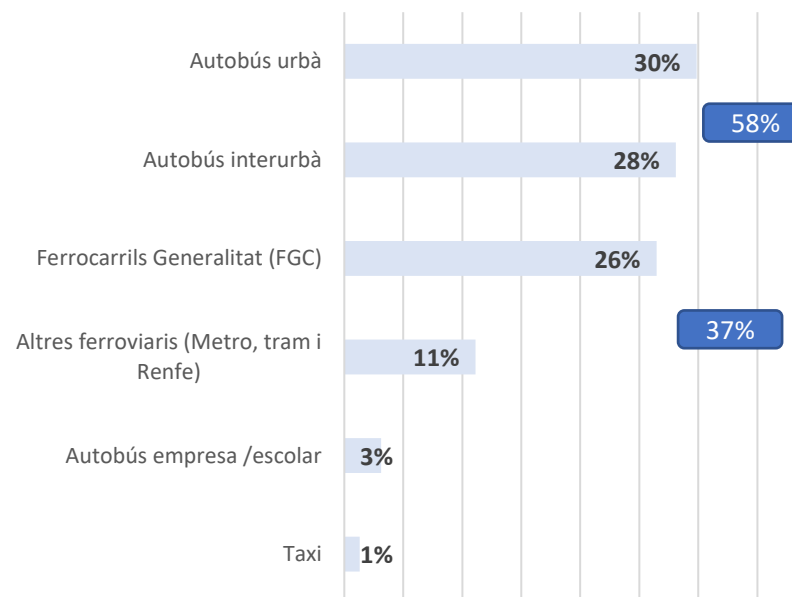
Distribució desplaçaments en modes actius

0,0% 20,0% 40,0% 60,0% 80,0% 100,0% 120,0%



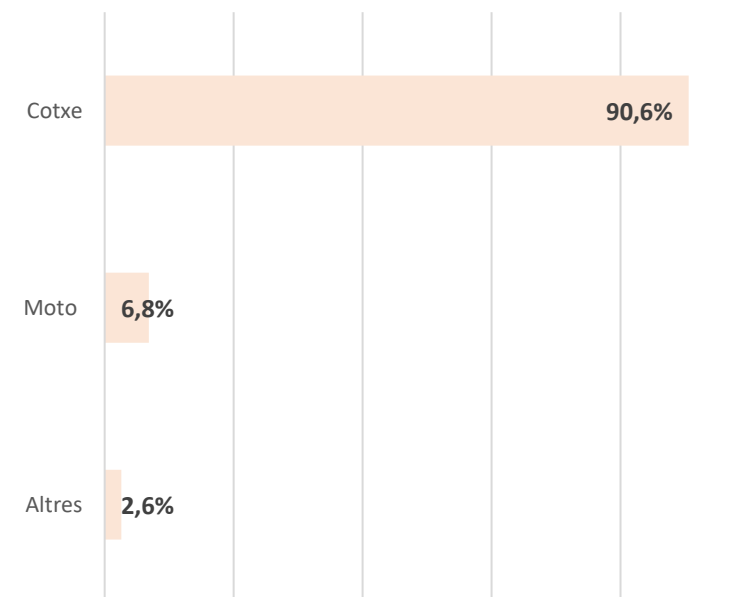
Distribució desplaçaments en transport col·lectiu

0% 5% 10% 15% 20% 25% 30% 35%



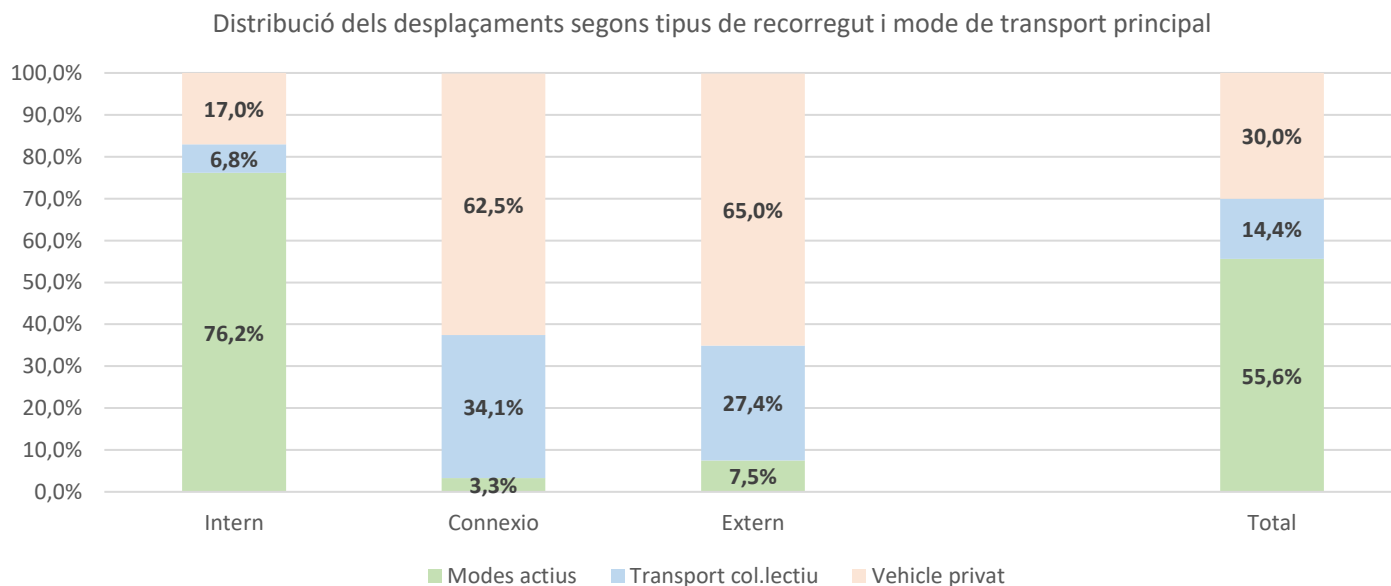
Distribució desplaçaments en vehicle privat motoritzat

0,0% 20,0% 40,0% 60,0% 80,0% 100,0%



L'ús dels modes de transport en la mobilitat diària dels residents a Sant Boi varia segons el tipus de recorregut (intern, de connexió i extern):

- **Desplaçaments interns:** l'anar a peu és la manera més habitual de desplaçar-se dins del municipi. Aquest mitjà engloba el 76,2% de la mobilitat interna. L'ús del transport públic és un 6,8% i el vehicle privat s'utilitza en el 17,0% dels desplaçaments interns.
- **Desplaçaments de connexió:** es tracta de desplaçaments de més distància, **els modes motoritzats són majoritaris**. L'ús del vehicle privat és majoritari, amb un 62,5% del total de desplaçaments connectius. El transport públic és utilitzat en el 34,1% dels viatges.
- **Desplaçaments externs:** la mobilitat en **vehicle privat** és la més elevada; la segueixen, per ordre, el transport públic i els modes actius.



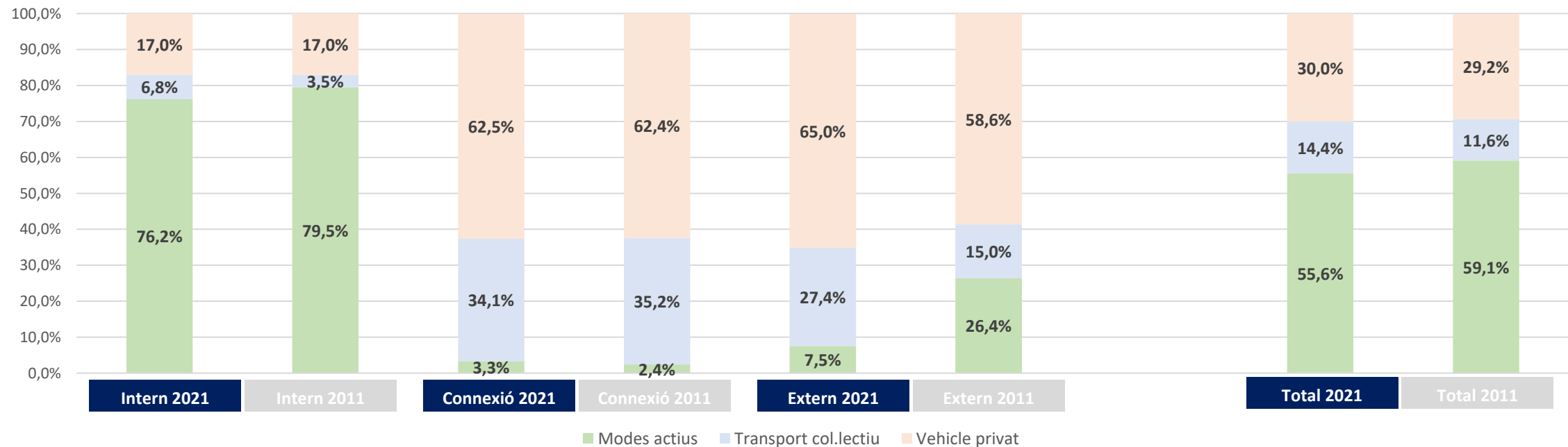
Mitja desplaçament principal	Tipus desplaçament					
	Intern		Connexió		Extern*	
Modes actius	147.877	76,2%	2.359	3,3%	487	7,5%
A peu	146.710	75,6%	1.526	2,2%	487	7,5%
Bicicleta	667	0,3%	512	0,7%	-	0,0%
VMP (patinet elèctric)	500	0,3%	321	0,5%	-	0,0%
Transport col.lectiu	13.120	6,8%	24.038	34,1%	1.775	27,4%
Autobús urbà	10.676	5,5%	768	1,1%	124	1,9%
Autobús interurbà	1.522	0,8%	9.152	13,0%	334	5,2%
Ferrocarrils Generalitat (FGC)	506	0,3%	9.481	13,5%	272	4,2%
Altres ferroviaris (Metro, tram i Renfe)	125	0,1%	3.240	4,6%	948	14,7%
Autobús empresa /escolar	230	0,1%	1.047	1,5%	-	0,0%
Taxi	61	0,0%	350	0,5%	97	1,5%
Vehicle privat	32.992	17,0%	44.063	62,5%	4.205	65,0%
Cotxe com a conductor	24.295	12,5%	34.393	48,8%	3.617	55,9%
Cotxe com acompanyant	5.912	3,0%	5.324	7,6%	63	1,0%
Moto com a conductor	2.145	1,1%	3.359	4,8%	59	0,9%
Furgoneta / camió	478	0,2%	987	1,4%	466	7,2%
Altres	163	0,1%	-	0,0%	-	0,0%
Total	193.989	100,0%	70.460	100,0%	6.467	100,0%

* Dades de caràcter orientatiu ja que la submostra de desplaçaments no supera el llindar de significació estadística

En general, **es mantenen uns patrons molt similars**, els canvis més significatius i desfavorables pel que fa a la mobilitat sostenible es troben a la mobilitat externa que depèn de factors aliens al municipi. Cal destacar que l'impacte del Covid ha comportat en moltes ciutats metropolitanes, un increment de la quota del vehicle privat i un decrement del transport públic, mentre que **a Sant Boi la quota del vehicle privat es manté força estable i l'ús del transport públic s'incrementa, arribant gairebé a duplicar-se en els desplaçaments interns**, el que posa en relleu l'eficiència de les millores realitzades en el transport urbà en els últims anys.

- El fet de que **la quota del vehicle privat es mantingui estable i que el volum total de desplaçaments s'hagi reduït ha comportat una reducció del trànsit**, aquest fet es reflecteix en la baixada detectada en els aforaments de trànsit realitzats.
- **Els modes actius s'han reduït molt lleugerament, tot i així, destaca que aquesta mobilitat s'ha traslladat al transport públic.** En els punts de comptatge de vianants aforats, s'ha detectat un increment dels vianants aquest fet pot ser degut a que aquests opten més per vies principals i/o on s'han fet millores.

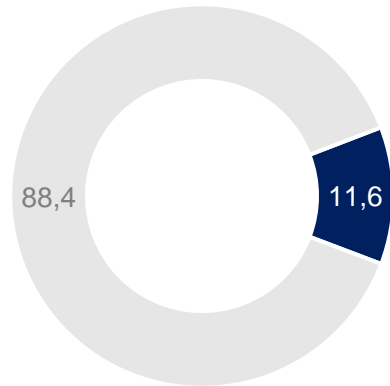
Distribució dels desplaçaments segons tipus de recorregut i mode de transport principal



Si bé el Covid ha comportat un canvi en els hàbits de mobilitat, aquest **canvi només s'ha produït en un 11,6% de la població activa major de 15 anys** en gran part (45%) pels contagis però també degut al teletreball.

- **El mode més afectat ha estat el transport públic** amb un 63% de la població que ha canviat de mode, el que posa en evidència que si anteriorment quan comparàvem amb les dades del 2021 amb les del 2011, es disposava d'un increment del transport públic, es pot suposar que abans de la pandèmia aquesta quota encara era superior. També cal destacar que un 20% d'aquests han canviat per altres modes de transport públic.
- **Un 23% dels usuaris que abans anaven en vehicle privat han canviat de modes, la meitat d'aquests han canviat a modes més sostenibles** i un 20% ara realitzen teletreball.
- El 50% dels traspassos han estat a favor del vehicle privat, però al voltant del 40% a modes més sostenibles.

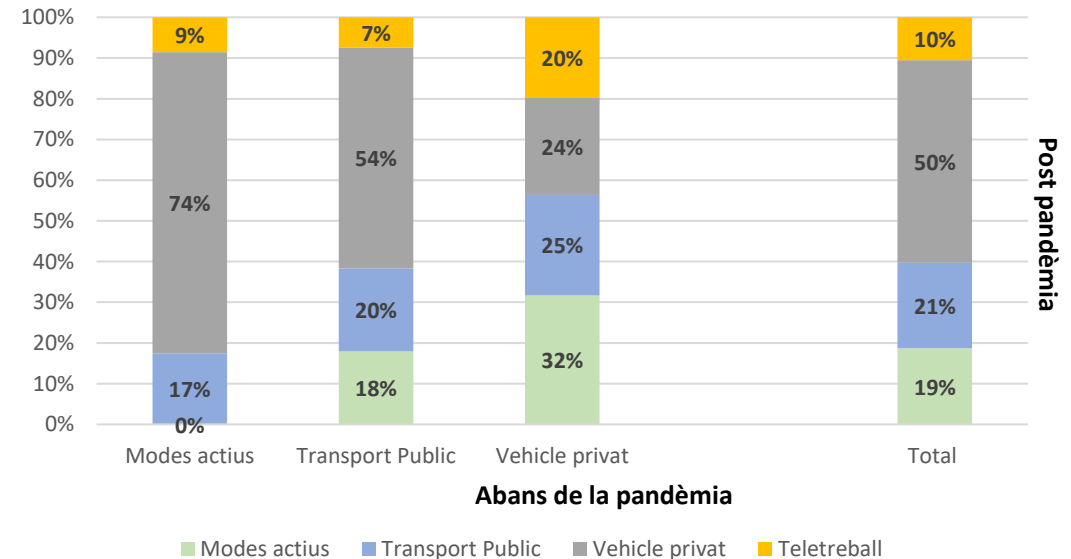
Canvi mitjà de transport habitual per anar a la feina o estudiar degut a la pandèmia (Majors de 15 anys*)



■ Si
■ No

Població que ha canviat de mode, 11,6 sobre el total

Distribució canvi modal segons mode anterior dels que han canviat

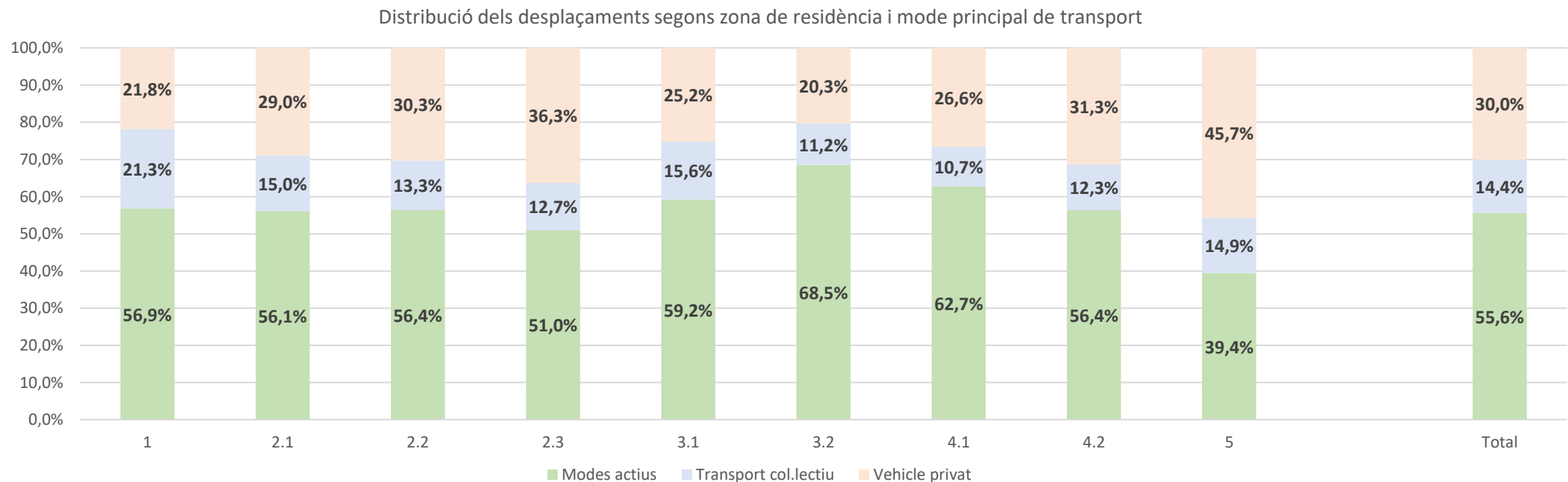


		MODE ACTUAL (Post pandèmia)				Total
		Modes actius	Transport Públic	Vehicle privat	Teletreball	
MODE ABANS (Abans pandèmia)	Modes actius	0%	2%	10%	1%	14%
	Transport Públic	11%	13%	34%	5%	63%
	Vehicle privat	7%	6%	6%	5%	23%
	Teletreball	-	-	-	-	-
	Total	19%	21%	50%	10%	100%

*A les preguntes d'opinió només es disposa de dades per a Majors de 15 anys

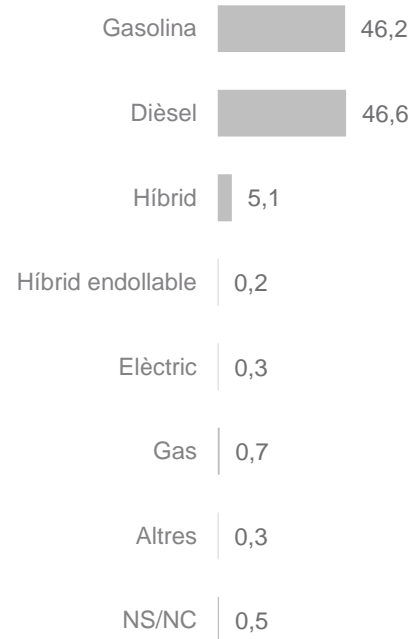
Les zones més allunyades del centre i amb més habitatges unifamiliars, presenten un major ús del vehicle privat.

- L'ús del vehicle privat és més elevat en els residents a la zona 5 i 2.3 (Casa Blanca i la zona oest de Marianao); els que menys el fan servir són els residents a la zona 3.2 i 1 (Moli Nou i centre).
- Els transport públic és més utilitzat pels residents a la zona 1 (Moli Nou); els que menys el fan servir són els residents a la zona 4.1.
- Els residents a la zona 3.1, 3.2 i 4.1 són els que més fan servir els modes no motoritzats (Centre i Vinyets).

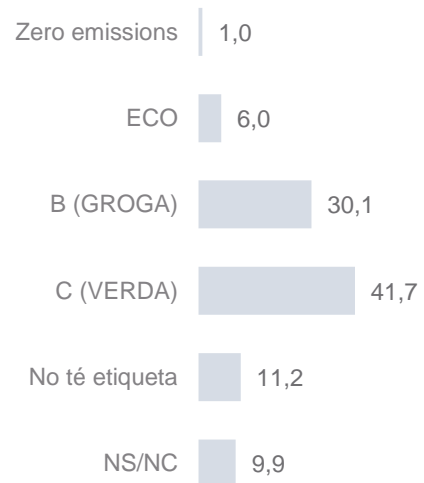


Tipologia de vehicle

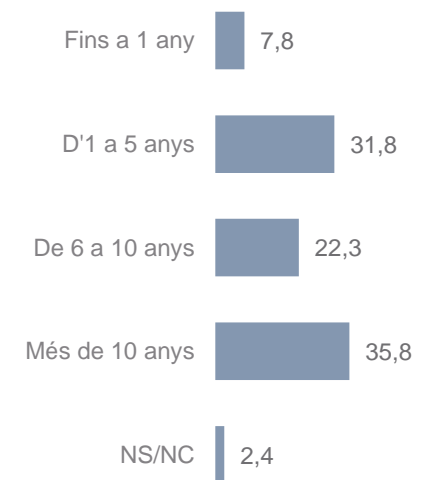
TIPUS DE COTXE QUE S'UTILITZA
(n=672)



ETIQUETA DE LA DGT
(n=672)

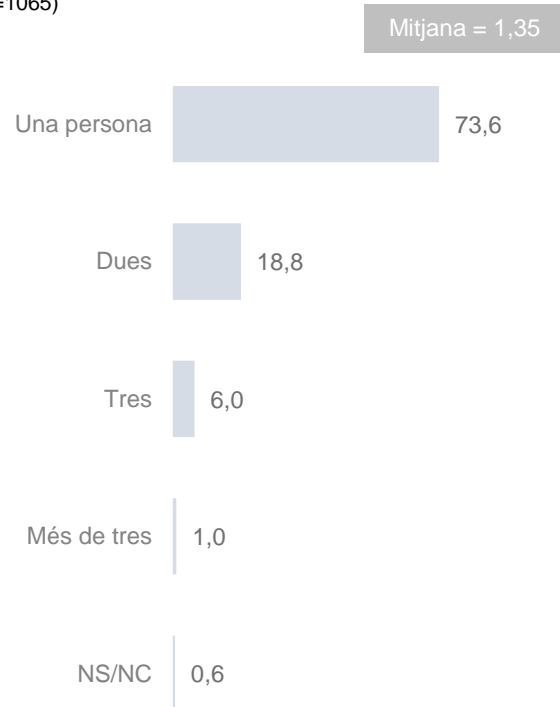


ANTIGUITAT DEL COTXE
(n=672)

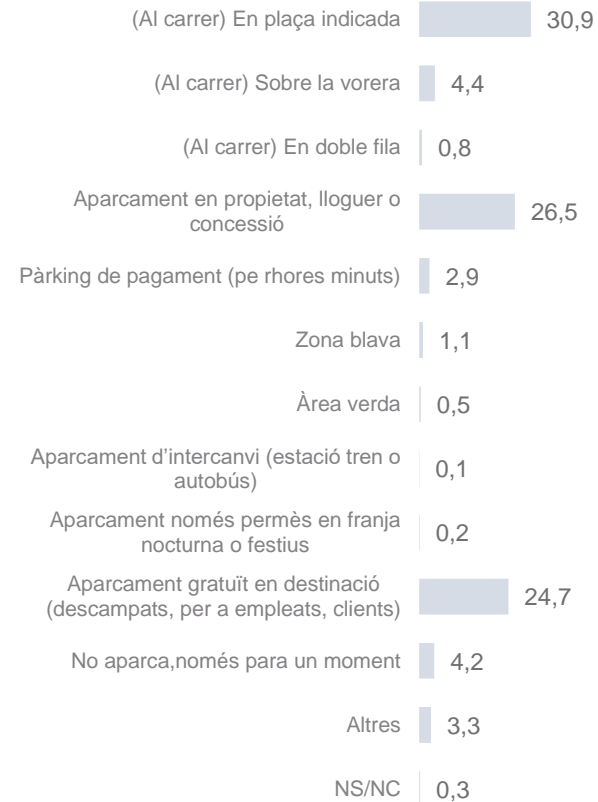


Ocupació i aparcament en destinació

NÚMERO DE PERSONES EN EL COTXE EN TOTAL
(n=1065)



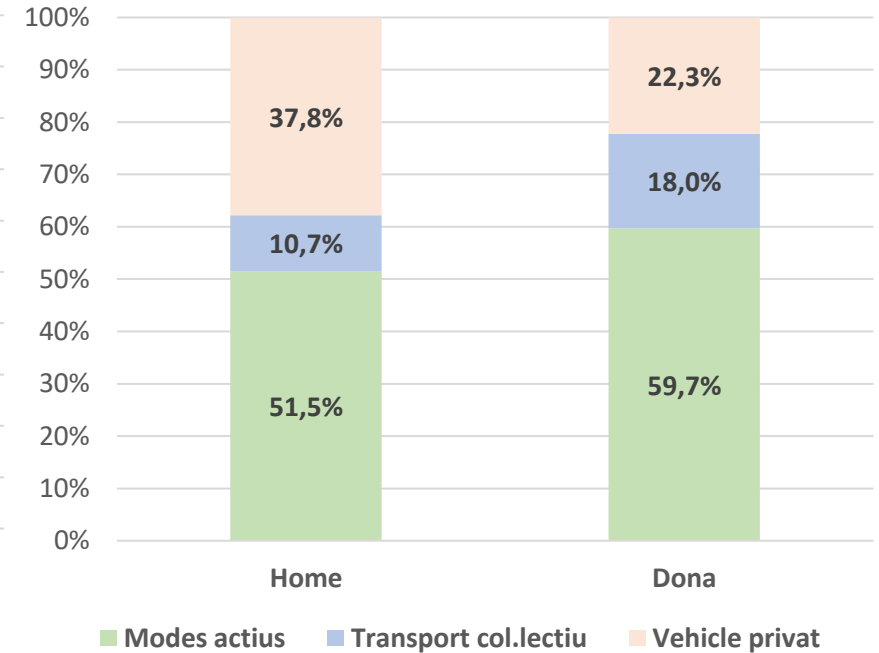
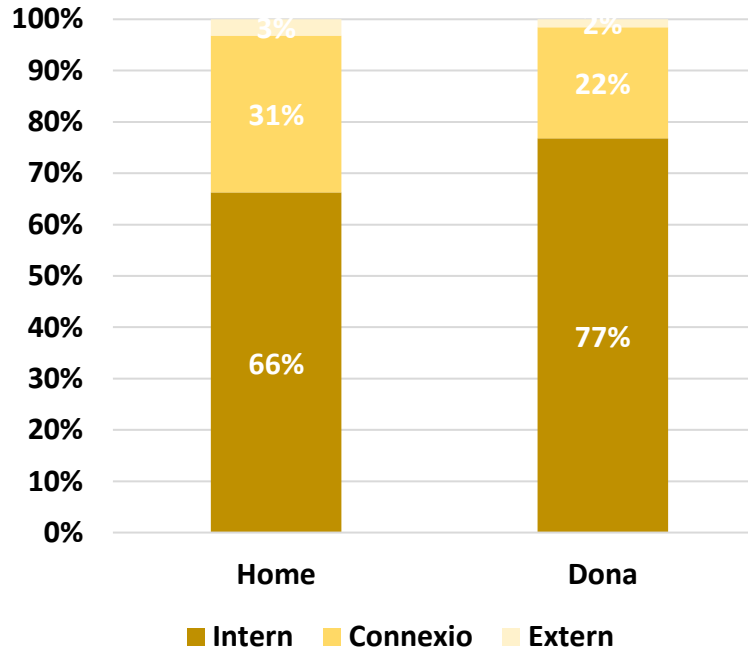
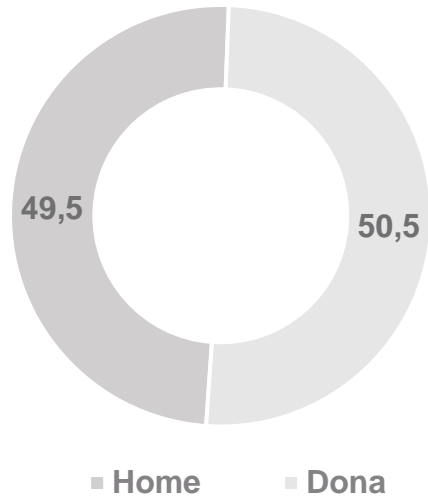
A ON VA APARCAR EL COTXE EN EL SEU DESTÍ
(n=1065)



5.1 Mobilitat segons segments de la població: Gènere

Els homes ténen un grau de mobilitat lleugerament superior que les dones, tot i així, com que a sant Boi hi ha més dones els desplaçaments dels residents són en un 50,5% realitzats per dones i gairebé el 80% dels desplaçaments els realitzen dins de Sant Boi.

Les dones són les que més es desplacen en modes actius i en transport públic (18% dones front 11% homes), mentre que els homes utilitzen molt més el vehicle privat (22% dones front 38% homes).



	Homes	Dones	Total
Desplaçaments POBLACIÓ	134.007	136.910	270.917
Mitjana desplaçaments	3,40	3,30	3,35

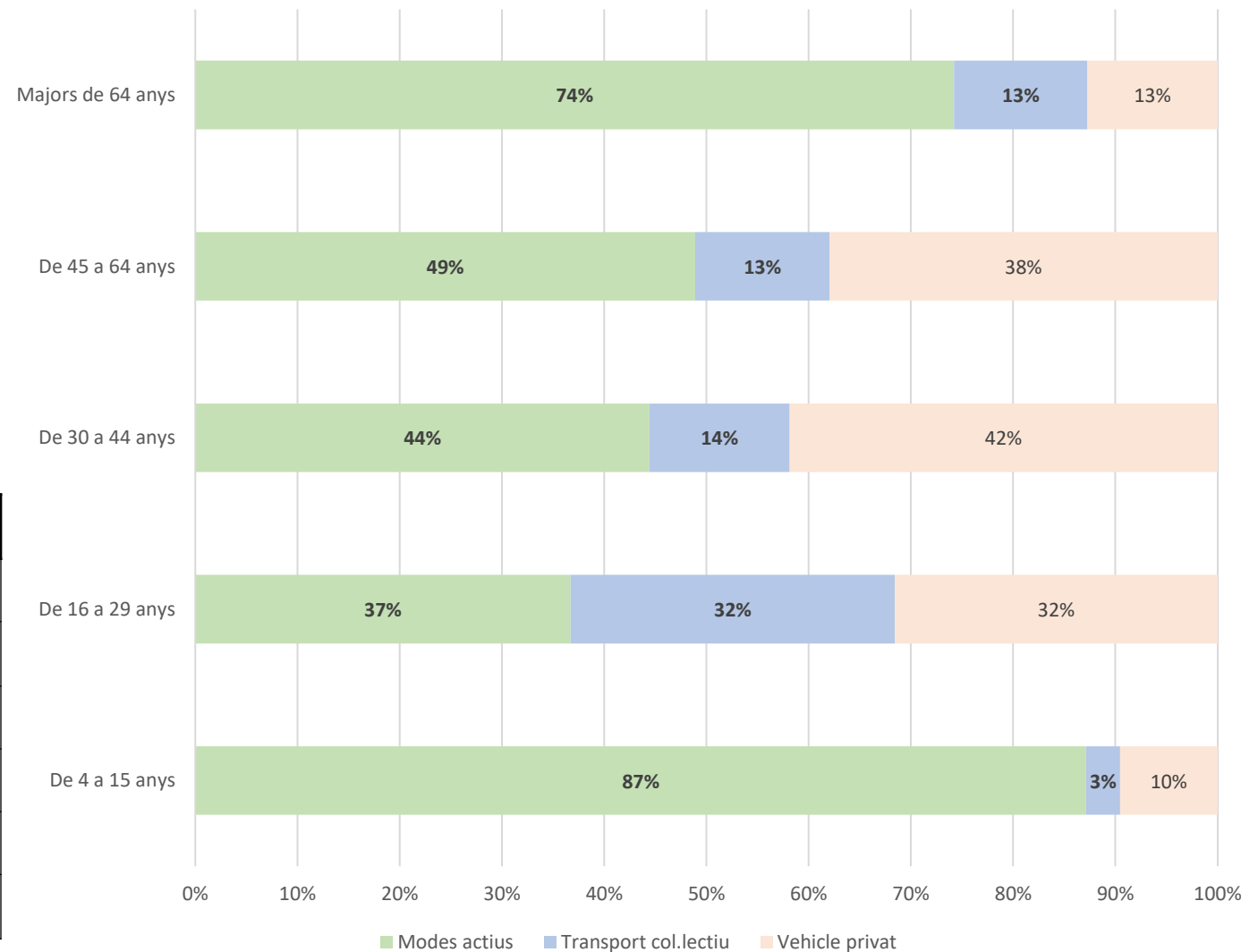
	Intern	Connexió	Extern	TOTAL
HOME	88.840	40.896	4.271	134.007
	66%	31%	3%	100%
DONA	105.149	29.564	2.196	136.910
	77%	22%	2%	100%
Total	193.989	70.460	6.467	270.917
	72%	26%	2%	100%

	Modes actius	Transport col.lectiu	Vehicle privat	Total
HOME	69.238	14.347	50.831	134.416
	51,5%	10,7%	37,8%	100,0%
DONA	81.486	24.587	30.431	136.503
	59,7%	18,0%	22,3%	100,0%
Total	150.724	38.934	81.262	270.917
	55,6%	14,4%	30,0%	100,0%

La població jove i la de 30 a 44 anys és la que presenta un major grau de mobilitat

- La gent gran i els menors de 16 anys són els que fan un major ús dels modes actius.
- Els joves entre 16 i 29 són els majors usuaris del transport públic. Cal destacar que d'acord amb el canvi de tendències del S.XXI, la disponibilitat de vehicle privat ja no és una prioritat pels joves.

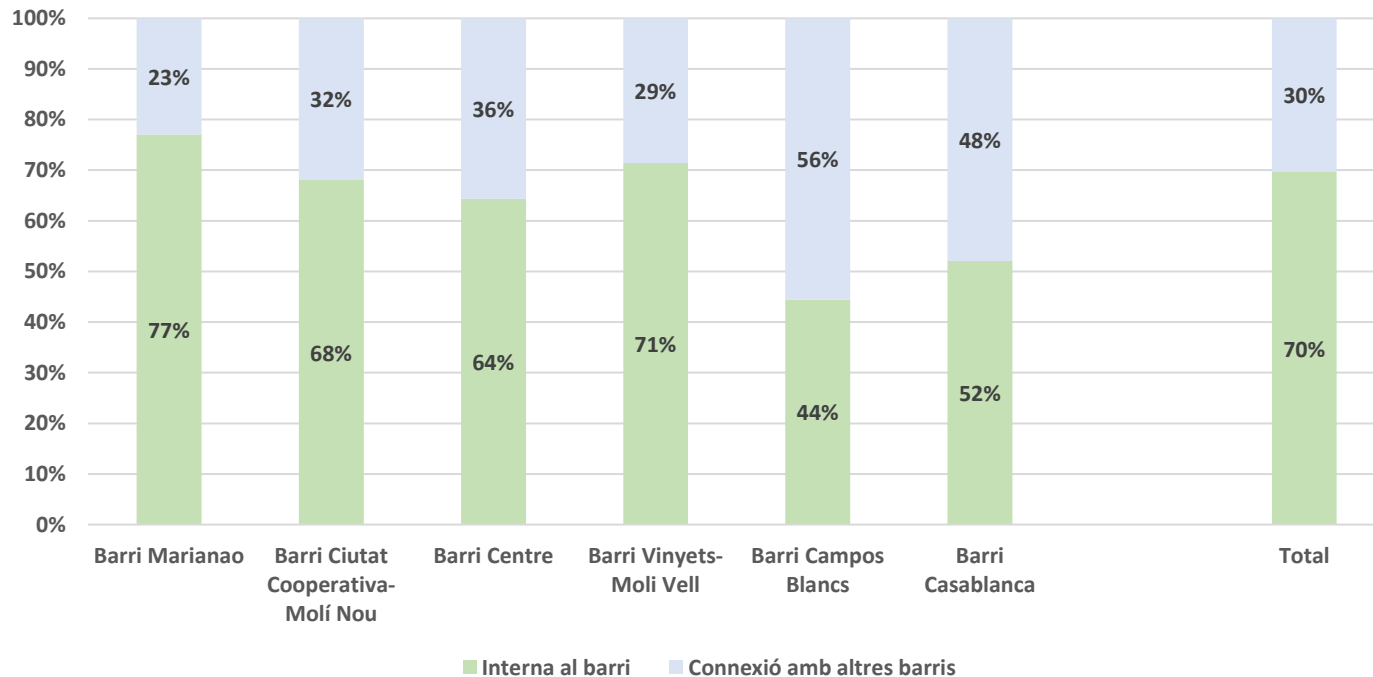
	De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 64 anys	Majors de 64 anys	total
Modes actius	36.783	14.129	30.262	40.737	28.812	150.723
Transport col.lectiu	1.405	12.201	9.333	10.928	5.070	38.938
Vehicle privat	4.026	12.146	28.517	31.622	4.946	81.257
Total	42.214	38.476	68.112	83.287	38.828	270.917
Volum població	10.579	12.179	17.809	24.055	16.327	80.949
Mitja desplaçaments	3,99	3,16	3,82	3,46	2,38	3,35



El 70% dels desplaçaments dins de Sant Boi es realitzen dins del propi barri

- Per la seva extensió i serveis els barris de Marianao i Vinyets-Moli Vell són els que concentren més desplaçaments dins del propi barri.
- Els barris de Casa Blanca i Camps Blancs són els que tenen menys autocontenció.

Tipologia de desplaçament dins del municipi



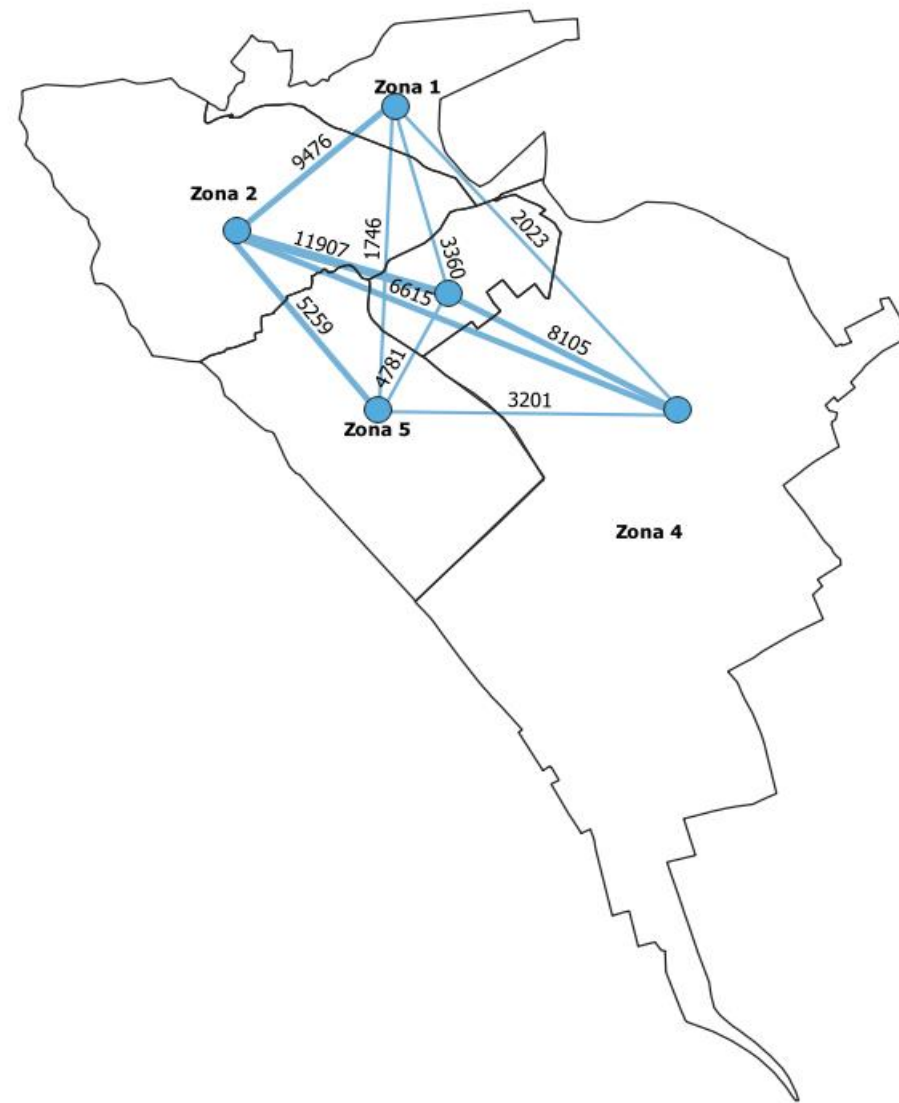
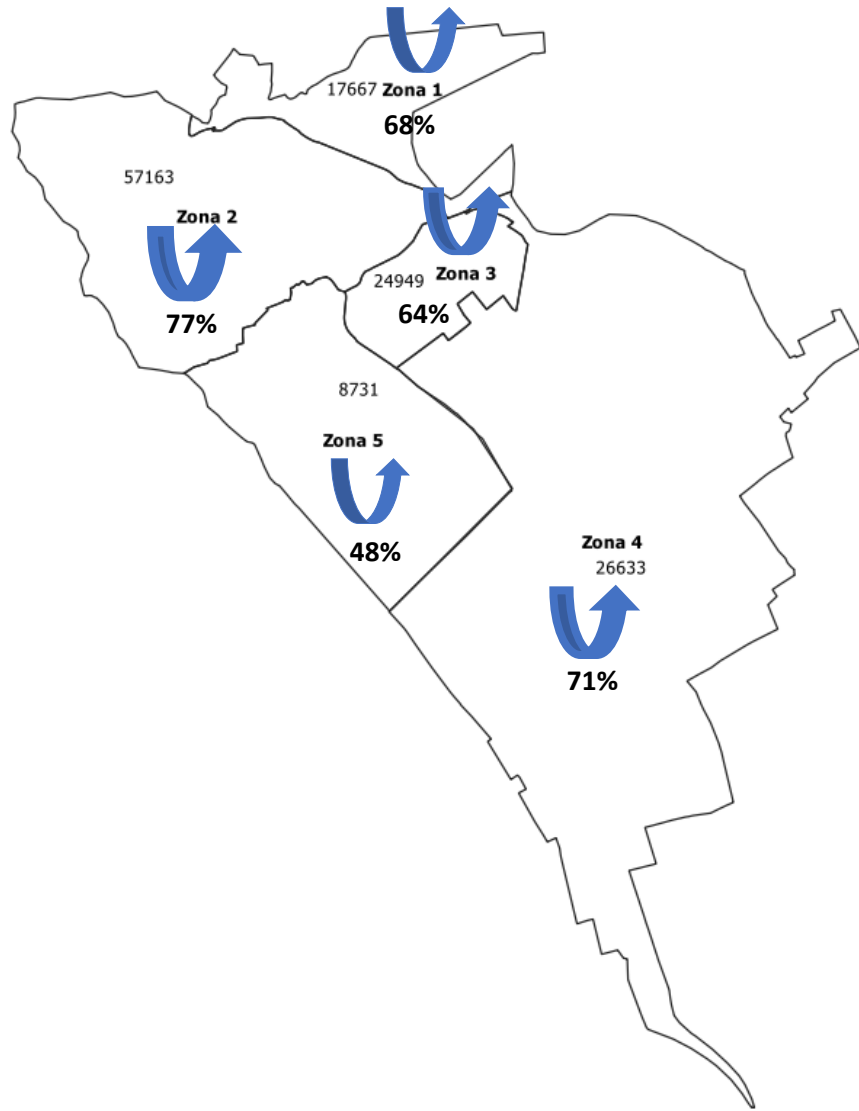
Tipologia de desplaçaments dins del municipi					
		Interna al barri		Connexió amb altres barris	Total
Barri Marianao	57.163	77%	17.058	23%	74222
Barri Ciutat Cooperativa-Molí Nou	17.667	68%	8.297	32%	25964
Barri Centre	24.949	64%	13.839	36%	38788
Barri Vinyets-Moli Vell	26.633	71%	10.660	29%	37294
Barri Campos Blancs	2.895	44%	3.619	56%	6515
Barri Casablanca	5.836	52%	5.372	48%	11208
Total	135.144	70%	58.845	30%	193.989

Les principals relacions entre barris es generen entre Marianao i el Centre 20%, seguit de Mariano i Ciutat Cooperativa que suposen un 16%.

- El 50% dels residents que es desplacen fora del barri tenen com a destinació Mariano i centre.
- Els barris de Casa Blanca i Camps Blancs són els que tenen menys atracció.

		Destinació							total
		Barri Marianao	Barri Ciutat Cooperativa-Molí Nou	Barri Centre	Barri Vinyets-Moli Vell	Barri Campos Blancs	Barri Casablanca		
Origen	Barri Marianao	-	8,3%	9,8%	5,3%	1,7%	2,4%	27,5%	
	Barri Ciutat Cooperativa-Molí Nou	7,8%	-	3,1%	1,9%	0,9%	0,5%	14,1%	
	Barri Centre	10,4%	2,6%	-	7,1%	1,7%	2,5%	24,3%	
	Barri Vinyets-Moli Vell	6,0%	1,6%	6,6%	-	1,0%	3,0%	18,2%	
	Barri Campos Blancs	2,1%	0,9%	1,4%	1,3%	-	0,7%	6,4%	
	Barri Casablanca	2,7%	0,7%	2,6%	2,6%	0,9%	-	9,4%	
	total	29,0%	14,1%	23,5%	18,1%	6,2%	9,1%	100,0%	

		Destinació						total
		Barri Marianao	Barri Ciutat Cooperativa-Molí Nou	Barri Centre	Barri Vinyets-Moli Vell	Barri Campos Blancs	Barri Casablanca	
Origen	Barri Marianao	-	4.903	5.770	3.097	1.004	1.425	16.198
	Barri Ciutat Cooperativa-Molí Nou	4.573	-	1.804	1.105	523	302	8.308
	Barri Centre	6.137	1.556	-	4.194	984	1.443	14.314
	Barri Vinyets-Moli Vell	3.518	918	3.911	-	589	1.784	10.719
	Barri Campos Blancs	1.214	523	848	760	-	418	3.763
	Barri Casablanca	1.616	398	1.506	1.504	519	-	5.543
	total	17.058	8.297	13.839	10.660	3.619	5.372	58.845



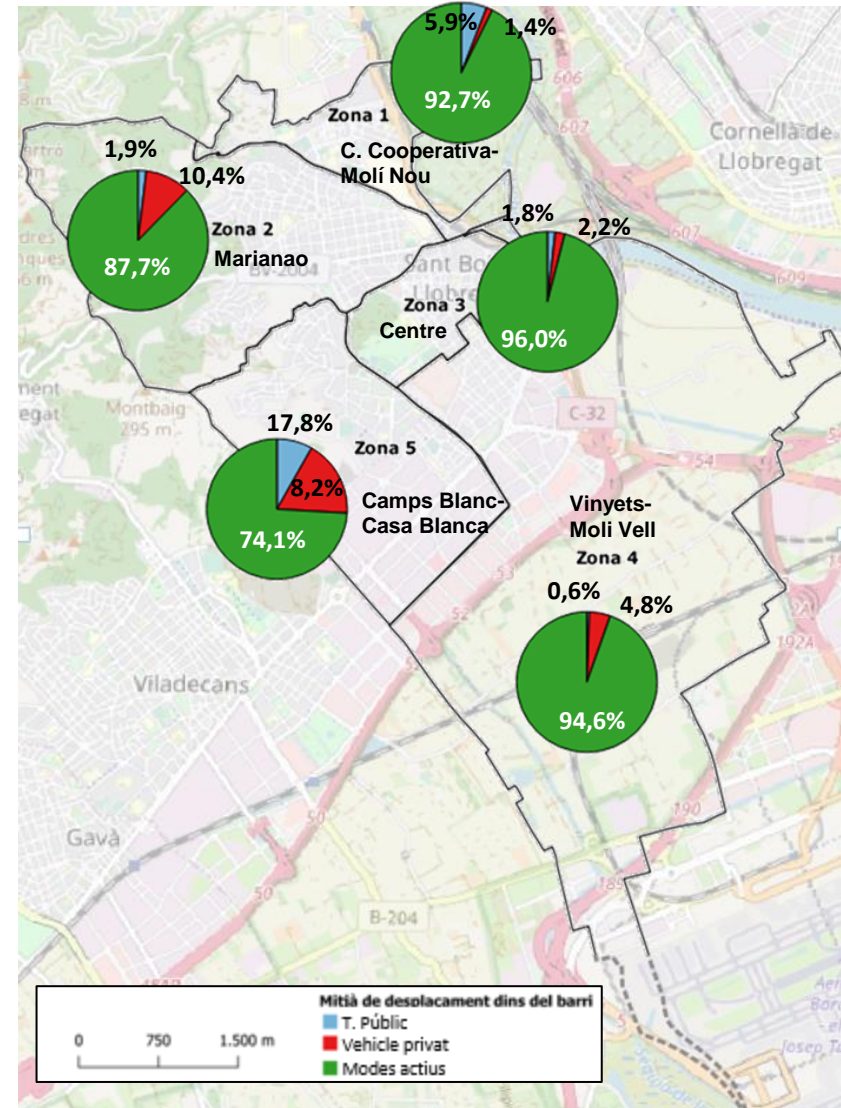
Els modes de transport dels fluxos interns dins al Barri

La mobilitat dins del barri es caracteritza per ser principalment en modes actius, amb quotes al voltant del 90%

- Per la seva superfície el barri i l'oferta comercial i d'equipaments de l'entorn el Barri Centre és en el que es realitzen més desplaçaments en modes actius.
- A nivell de modes actius també destaquen Ciutat Cooperativa Molí Nou i Vinyets Molí Vell.
- Els barris de Casa Blanca i Camps Blancs per la seva morfologia i l'oferta d'aparcament són els que realitzen més desplaçaments en cotxe.

Barri	Mitja desplaçament dins del barri		
	Modes actius	Transport Públic	Vehicle privat
Barri Marianao	87,7%	1,9%	10,4%
Barri Ciutat Cooperativa-Molí Nou	92,7%	5,9%	1,4%
Barri Centre	96,0%	1,8%	2,2%
Barri Vinyets-Moli Vell	94,6%	0,6%	4,8%
Barri Campos Blancs*	76,3%	4,8%	18,9%
Barri Casablanca*	71,8%	11,6%	16,6%

* Poca Mostra



Els modes de transport dels fluxos interns

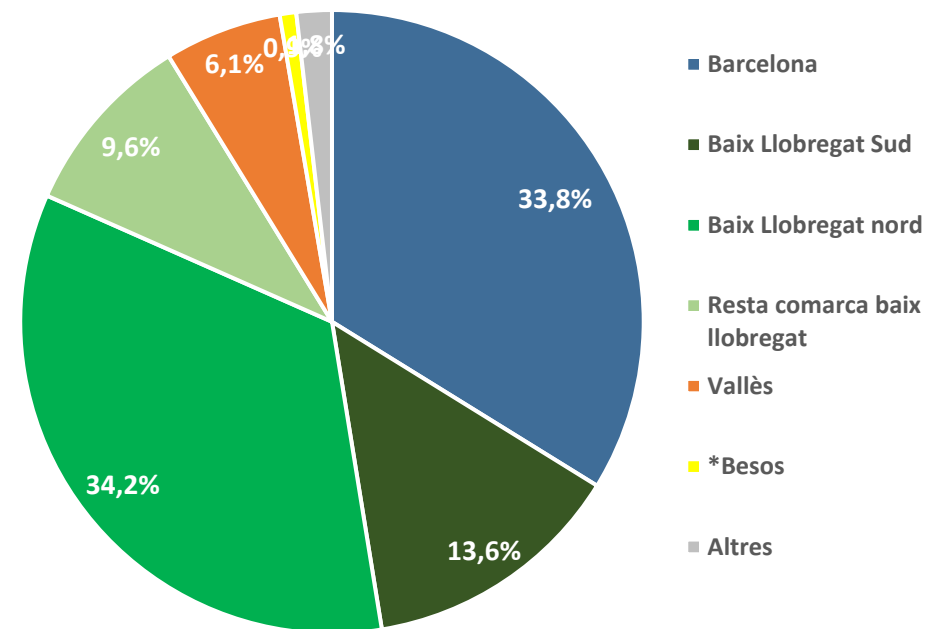
- La mobilitat a peu és majoritària en pràcticament totes les relacions entre zones del municipi.
- El transport públic té un pes important en totes les relacions amb Ciutat Cooperativa-Molí i amb Mariano.

Relacions	Mitja desplaçament entre barris		
	NM	TP	VP
Marianao -Ciutat Cooperativa-Molí Nou	71%	11%	18%
Marianao -Centre	76%	6%	18%
Marianao -Vinyets-Moli Vell	58%	10%	32%
Marianao-Campos Blancs	47%	21%	32%
Marianao-Casablanca	44%	9%	47%
Ciutat Cooperativa-Molí Nou-Centre	48%	11%	41%
Ciutat Cooperativa-Molí Nou-Vinyets-Moli Vell	47%	9%	44%
Ciutat Cooperativa-Molí Nou-Campos Blancs	32%	0%	68%
Ciutat Cooperativa-Molí Nou-Casablanca*	33%	48%	19%
Centre-Vinyets-Moli Vell	92%	5%	3%
Centre-Campos Blancs	56%	1%	42%
Centre-Casablanca	70%	12%	18%
Vinyets-Moli Vell-Campos Blancs	57%	27%	16%
Vinyets-Moli Vell-Casablanca	50%	14%	36%
Campos Blancs-Casablanca	56%	0%	44%

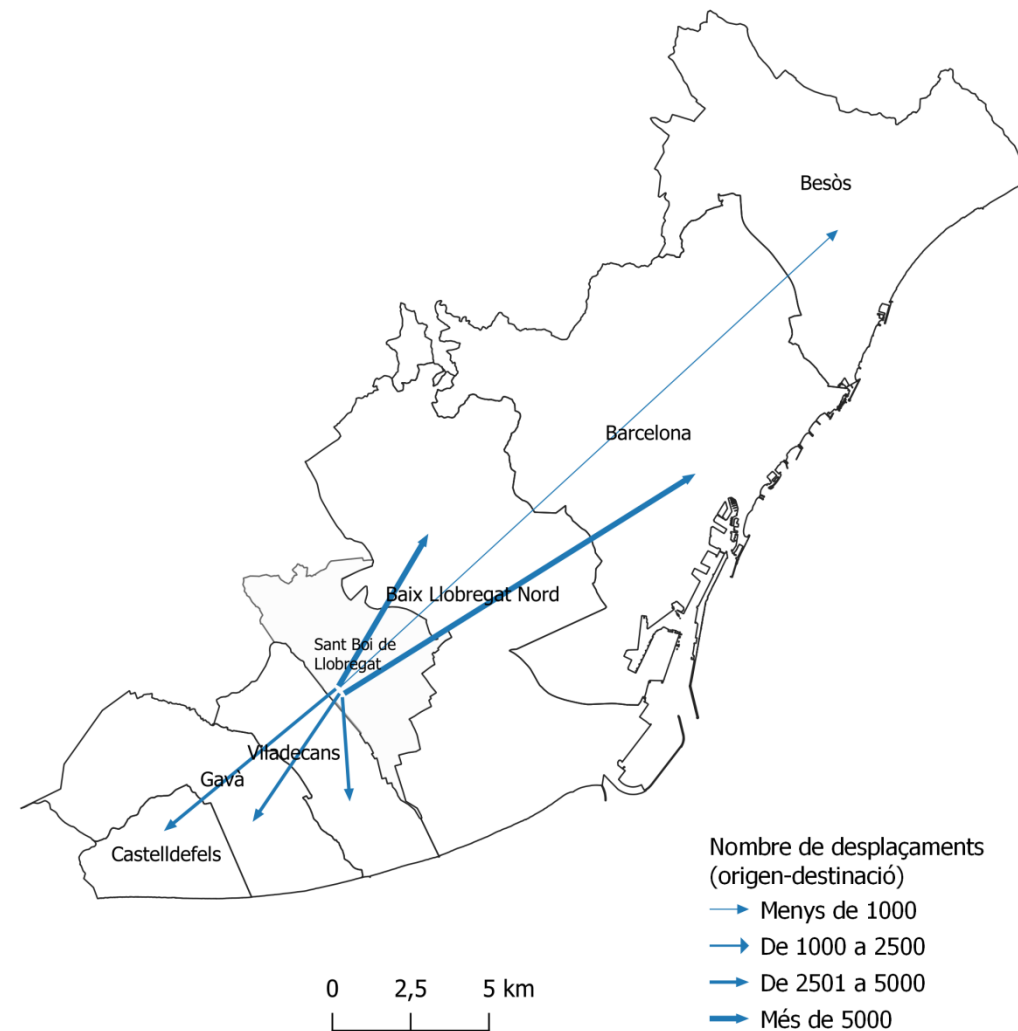
Els residents a Sant Boi de Llobregat en un dia feiner emeten 70.460 desplaçaments de connexió amb altres municipis. **Barcelona és el municipi que atrau més desplaçaments (33,8%), seguit de l'Hospitalet de Llobregat (11,6%)**

- Gairebé la meitat dels desplaçaments de connexió són amb el baix Llobregat (47,8%) i un 9,6% amb la resta de la comarca.
- De la resta de comarques, destaca que el 6,1% dels desplaçaments són amb les comarques del Vallès.

Municipi connexió	Desplaçaments	%
Barcelona	23.828	33,8%
Castelldefels	2.738	3,9%
Gavà	2.547	3,6%
Viladecans	4.314	6,1%
Baix Llobregat Sud	9.598	13,6%
Cornellà de Llobregat	6.745	9,6%
Prat de Llobregat, El	4.860	6,9%
Hospitalet de Llobregat, L'	8.184	11,6%
Sant Joan Despí	915	1,3%
Resta Baix Llobregat nord	3.387	4,8%
Baix Llobregat nord	24.091	34,2%
Resta comarca baix Llobregat	6.760	9,6%
Besos	605	0,9%
Vallès	4.289	6,1%
Altres	1.290	1,8%
	70.460	100,0%



Municipi connexió	Desplaçaments	%
Barcelona	23.828	33,8%
Castelldefels	2.738	3,9%
Gavà	2.547	3,6%
Viladecans	4.314	6,1%
Baix Llobregat Sud	9.598	13,6%
Cornellà de Llobregat	6.745	9,6%
Prat de Llobregat, El	4.860	6,9%
Hospitalet de Llobregat, L'	8.184	11,6%
Sant Joan Despí	915	1,3%
Resta Baix Llobregat nord	3.387	4,8%
Baix Llobregat nord	24.091	34,2%
Resta comarca baix Llobregat	6.760	9,6%
Besos	605	0,9%
Vallès	4.289	6,1%
Altres	1.290	1,8%
	70.460	100,0%

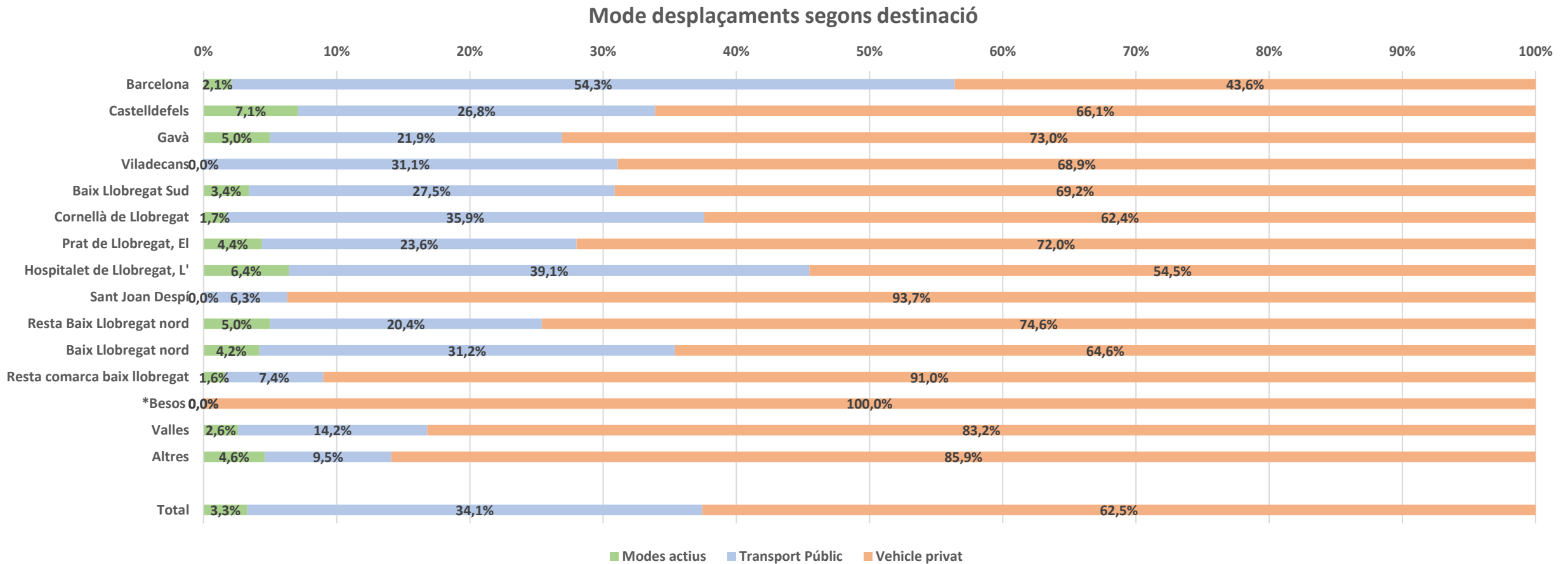


Besòs: Montcada i Reixac, Badalona, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet, Montgat i Tiana.

Resta Baix Llobregat Nord: Esplugues de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat i Sant Just Desvern

Els modes de transport segons municipi de connexió

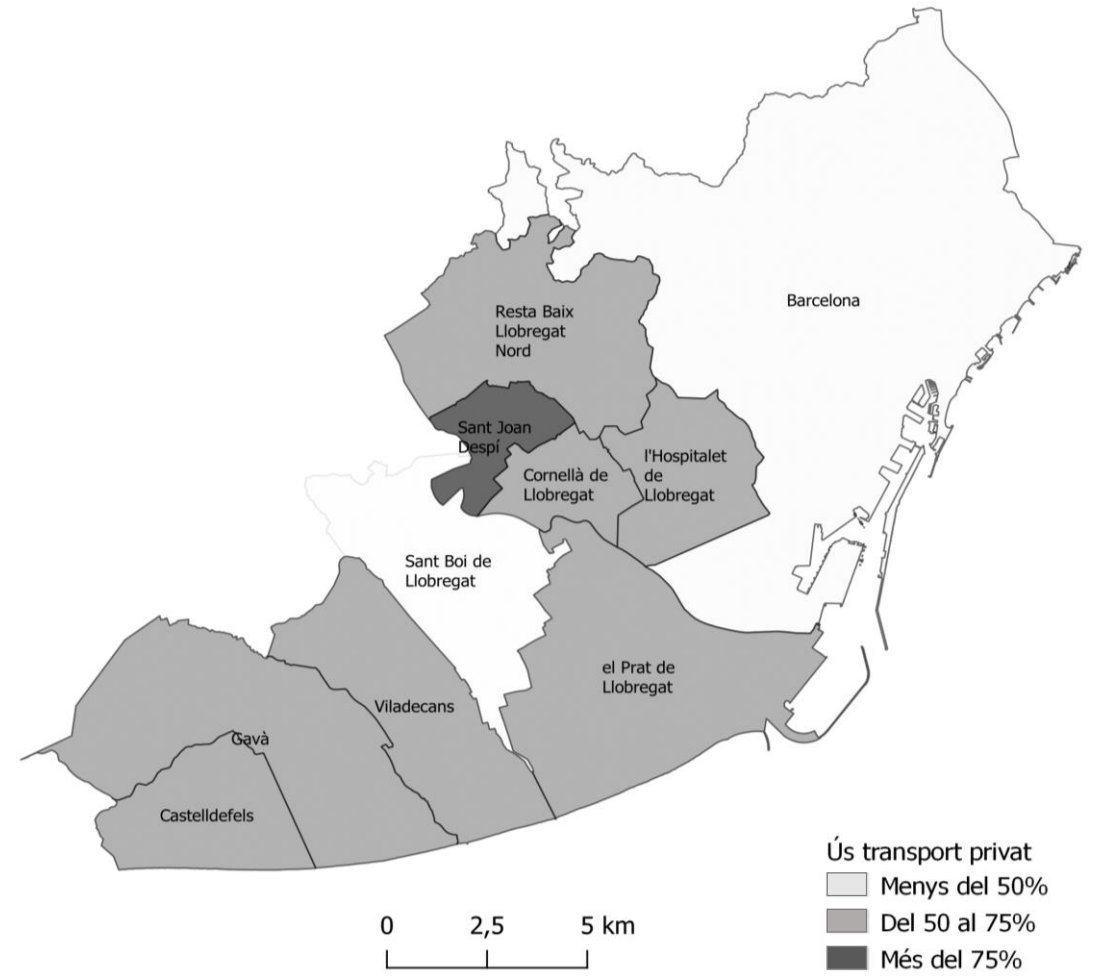
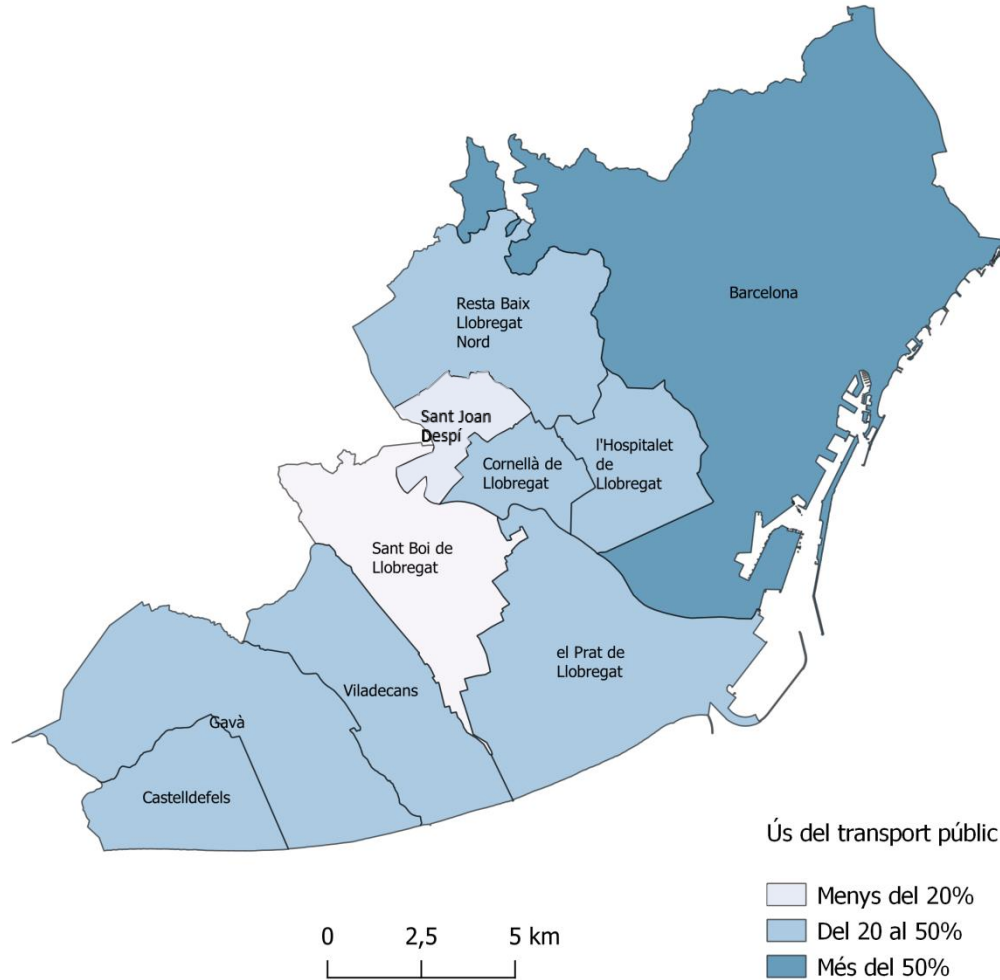
Els **modos sostenibles destaquen en les connexions amb Barcelona**, on el **54% dels desplaçaments es realitzen en transport públic**, tot i que en menor mesura, l'Hospitalet també presenta un elevat ús del transport públic (39%). En general les connexions amb el baix Llobregat mostren una quota de vehicle privat al voltant del 70%.



Besòs: Montcada i Reixac, Badalona, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet, Montgat i Tiana.

Resta Baix Llobregat Nord: Esplugues de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat i Sant Just Desvern

Els modes de transport segons municipi de connexió





Diputació
Barcelona

#DibaOberta



AJUNTAMENT DE
SANT BOI DE LLOBREGAT

SinQb
Mobilitat