

## APORTACIONS REALITZADES PER LES PERSONES PARTICIPANTS

### **MARXA EXPLORATÒRIA (18 novembre 2021)**

- A Carretera del Bori, entre Miquel i Riera Basté sobren els cotxes aparcats i manca il·luminació. Els fanals són molt alts i estan tapats per les branques dels arbres.
- La corba que fa el carrer impideix una visibilitat àmplia, augmentant la percepció d'inseguretat.
- És un carrer estret, on la convivència actual entre vianants i vehicles és complicada. S'ha d'anar molt amb compte, ja no diguem quan es porta un cotxet de bebés.
- La cruïlla de Carretera del Bori amb Pare Baldiri també té un angle molt obtús, amb poca visibilitat.
- Els molins dels pous s'han de protegir, és un patrimoni singular d'aquesta zona. Cal conservar l'essència d'aquests espais.
- Cal protegir les vistes a Sant Ramon. Els cables penjants són una molèstia per les vistes.
- Carretera del Bori hauria de ser totalment per a vianants.
- Cal buscar una alternativa als vehicles, podria ser un pàrquing soterrat.
- Sobre la vigilància informal hi ha disparitat de criteris sobre si un carrer amb cases és més segur que un només amb parets.
- La seguretat en un carrer la dona la gent, no una vorera o una paret. Si hi passa gent és més segur.
- Carrer Canalies Amat hauria de ser un accés al parc de la muntanyeta, que hauria de tenir una entrada digna en la vessant que toca a la Riera Basté.
- A la cruïlla Canalies Amat amb Pare Baldiri s'haurien de treure els cotxes aparcats. Es podria fer una zona amb bancs i algun element de joc.
- Problemàtica guals (són legals?). L'ajuntament ha facilitat l'accés a aquests guals.
- El carrer Pare Baldiri podria ser més agradable de transitar, té menys pendent, podria ser una petita rambla.
- A les 7 del matí hi ha molta activitat "industrial", de furgonetes, arrossegament de gal·ledes de brossa...
- Les naus es podrien transformar en altres usos més urbans, com restaurant.
- S'ha de mirar com compatibilitzar l'ús d'aparcament amb l'ús de passeig. Es podria fer aparcament alineat amb la nau que sobresurt. El carrer és prou ample per permetre diferents usos.
- L'obertura a la Ronda es veu com a positiva, sempre i que no serveixi per portar tot el soroll que hi ha a la Ronda cap a aquests carrers.
- Cruïlla carretera del Bori i Jordi Rubió i Balaguer hi ha molts problemes d'accessibilitat.
- La plaça de l'Assemblea s'utilitza molt, és segura i està protegida del trànsit.
- Els autobusos haurien de passar per carrers més amples (Ronda i Riera Basté)
- Carretera Bori s'hauria de fer com un passeig, mantenint els arbres i traient la circulació, sobretot de l'autobús.