

ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL MUNICIPAL D'AGRICULTURA

Data: 24/05/21 a les 19,00 hores

Lloc: Sala de Juntes Ajuntament

Sistema: Telemàtic i presencial. Enregistat

1. Aprovació de l'acta anterior (14 de novembre 2019)

Olivier Chantry manifesta no recordar el tractat al darrer Consell Agrari.

S'aprova amb 5 abstencions i cap vot en contra.

2. Propostes Pla de treball 2021 Conveni infraestructures Parc Agrari

Es descarta la proposta d'asfaltat del camí de cal Cantir pel cost del mateix, pressupostat en 32.620,40€.

S'aprova la realització de les següents tasques:

- Condicionament d'un tram del camí de les Salines, amb un pressupost de 10.418,71€
- Condicionament d'un tram del camí Cristòfor Rebull, amb un pressupost de 10.451,38€
- Desbrossament i neteja de la Riera Fonollar (des de via tren fins a la part alta, inclosos els 2 ramals de Ferran Puig). Pressupost de 5.096,52 €
- Pendent de què, prèviament, es compleixin tots els requisits legals es reserva, per a la possibilitat de construcció del pont sobre el canal de la dreta a l'accés de l'Open Tennis des la C-31, un pressupost de 12.584,00 €

Es demana que, previ al Consell Agrari, es remeti documentació relativa als temes a tractar als convocats per poder debatre amb millor qualitat.

L'arranjament dels sots del camí de Cal Francès aniran a càrrec de Manteniment.

3. Pla estratègic Agricultura Sant Boi

S'explica la intenció de l'Ajuntament d'iniciar un procés per tal de redactar un pla local d'agricultura sostenible, comptant amb un procés participatiu perquè en tot moment es tingui en compte al sector, com a principals coneixedors del territori, les problemàtiques... El Pla comprendria els 10 propers anys..

Es contractarà una empresa externa per a la seva redacció. Es demana quines són les dues empreses i quins són els pressupostos presentats. Per ara han estat demanades dues ofertes que no superen els 15.000€, d'entitats que coneixen el territori i són prou

solvents. Es proposa que, cas de conèixer altres entitats o empreses que es considerin adients, comunicar-ho per entrar en converses amb les mateixes.

Es cercaran nous circuits de comercialització

Es preveu que es puguin definir diferents grups de treball.

Pel que fa als punts proposat per UP, els tres que plantejaven considerem que anirien dins d'un mateix grup de treball per la recuperació de conreus i l'accés de nous pagesos, essent un dels temes clau del pla:

- Dificultat d'incorporació de nous pagesos i d'assegurar el relleu generacional.
- Terres abandonades amb difícil accés a nous llogaters
- Estudiar la creació d'un espai test per incorporació de nous pagesos.

Es pretén fer una anàlisi i diagnosi de la problemàtica existent documentada amb dades objectives i proposar i impulsar les solucions adients.

Es demana transparència absoluta en l'examen de l'elaboració del procés, i es garanteix que existirà en tot moment.

El procediment es va engegar amb l'anterior regidora de Política Agrària Sra. Ció Lerma, i s'han anat recollint aportacions que consten en un primer document que pot servir de punt d'inici.

4. Mobilitat i xarxa camins Parc Agrari

Informar sobre el mateix que es va dir a la reunió a Parc Agrari – el nostre objectiu és preservar l'activitat agrària i tenim clar que la prioritat de circulació en aquest espai és per aquesta activitat. Tot i així, com a Ajuntament, hem de tenir una visió global de la mobilitat, tenint en compte tot el municipi i no parcialitzant en funció dels usos, prioritzant però la mobilitat laboral.

Cal compatibilitzar i assenyalar als vianants les rutes a seguir.

De les propostes fetes aquell dia la de la C31 no generava problema i la de Bullidor en principi seria prescindible.

Des de l'Ajuntament es planteja que la connexió transversal amb aeroport es considera que és necessària, ja que es tracta de connexió essencial per mobilitat laboral. Per part dels pagesos assistents es qüestiona aquesta afirmació i que seria un afegit a la circulació de bicicletes de carreres que circulen pel Parc Agrari, i de les empreses de missatgeria, i es comenta per part dels/les diferents assistents que no és necessari ja que per Viladecans està ja feta

Aquest tema caldrà tractar-lo específicament, com es va dir a la reunió al Consorci en una propera reunió, i, atesa la manca d'acord existent, es demana que després s'aprovi per part del Consell Agrari.

5. Resposta a preguntes prèvies

1º Nous moviments especulatiu que poden augmentar el preu de compra i lloguer de Terres i ocasionen expulsió de llogaters.

Hem fet la consulta a Joan Simó de l'Escola d'Enginyeria agroalimentària i de biosistemes de Barcelona (UPC – Castelldefels) i ens confirma que ells no són responsables d'aquests moviments especulatiu ja que el projecte Smart Farming Lab s'ha descartat de realitzar-lo a terres del Baix Llobregat.

Es qüestiona aquesta afirmació en base a la publicació feta i que està comportant la instal·lació d'empreses dedicades al conreu de cànem i que afectarà a la producció de productes per alimentació.

Existeix normativa al respecte i, ara com ara, l'estan complint, la idea de l'Ajuntament és que l'objectiu sigui la producció de productes alimentaris i en aquest sentit aniran els tràmits que es facin. La proliferació que es pugui produir és força preocupant.

2º instal·lació il·legal d'horts lúdics dins la Zona Agrícola.

Vista la situació s'ha redactat informe per part de l'Ajuntament per tal que l'AMB, dins del conveni referent a la delegació de competències en disciplina urbanística a l'espai protegit del Parc Agrari, incoï expedient de disciplina.

S'esmenta la situació dels horts d'Alcampo i la presa d'aigua que fan els hortistes. El problema de cara a actuar és que no es propietat de l'Ajuntament amb tot el que això comporta.

Es demana s'ampliïn els horts lúdics urbans per evitar la repercussió a la zona agrícola. Es comenta que els usuaris d'horts il·legals es difícil que els deixin per fer servir un hort urbà.

També es demana que l'Ajuntament ajudi als titulars de camps on s'ubiquen horts il·legals per fer-los fora.

3º Situació Zones ZEPA.

La Generalitat de Catalunya, com a competent en la matèria i en resposta a la carta d'emplaçament de la Unió Europea, ha iniciat un expedient d'ampliació de la zona ZEPA que té previst que tingui una durada d'un any i comporta un procés participatiu tant amb administracions públiques (tant locals com supramunicipals) com amb el sector i altres possibles afectats. Com a Ajuntament volem garantir l'equilibri entre la protecció dels espais naturals i l'activitat agrària, de manera que aquesta darrera rebi el mínim impacte possible, ja sigui per la superfície protegida com pels condicionants que pugui suposar formar part d'una zona ZEPA. La darrera decisió serà de la Generalitat de Catalunya. Com a Ajuntament els hem traslladat la necessitat que els sectors, el Consorci del Parc Agrari... tinguin un paper rellevant en tot aquest procés.

Es comenta que l'ampliació de l'aeroport comportaria ampliació zones Zepa en perjudici de la zona agrícola, i es demana a l'Ajuntament que es posicioni en contra de dita ampliació.

4º Burés, problemes, bastant pudor amb el SANDACH de fem de 2.500 cavalls. S'explica la cronologia

6. Precs i preguntes

Es demana que l'Ajuntament actuï front els camp abandonats

Es dona per finalitzat a les 21 hores.